1-B-7

EXP 0013

COAC
Expte. Interno Nº. ØØ13
Archivo Nº. 1-B-7

# I N D I C E


| Nº INT. | ARCHIVO | DOCUEMENTO |
|---|---|---|
| 0010 | 1-B-6 | Las Isalas Malvinas y el cumplimiento de las Resoluciones de la ONU por parte de Argentina y Gran Bretaña. |
| 0013 | 1-B-7 | Resumen de acaecimientos registrados entre el 1º de Mayo y el 25 de junio/82. |

OF. SGEM, 3TO Nº 48/82 "S" -
OF. JEOP, OF9 Nº 19/82 "S" - Desglosado.-

ARMADA ARGENTINA

Nº ..................

**SECRETO**

Letra ..................

EST. MAY. GRAL. ARMADA
FOJA
Nº 1
JEF. OP.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA

JEFATURA DE OPERACIONES

"OPERACION MALVINAS"

COAC
Expte. Interno Nº. 0013
Archivo Nº. 1-B-7

ACAECIMIENTOS ENTRE EL 01 DE MAYO Y EL 25 DE JUNIO

01 de Mayo: 01.00 horas el pesquero NARWAL informa avistaje periscopio con posición de grilla.

04.40 horas ataque aéreo sobre aeropuerto MALVINAS.

05.15 horas se cortan comunicaciones con la Isla, reiniciándose a 06.29 horas. (COATLANSUR 010629)

08.00 horas se recibe información desde COMODORO RIVADAVIA que se estaría produciendo desembarco en MALVINAS.

08.15 horas CUAGRUNAVINAS informa que aviones efectúan ataques razantes sobre PUERTO ARGENTINO, solicita apoyo aéreo. (COAGRUNAVINAS Z-010820)

Posible posición PAL INVENCIBLE 100/150 millas al Este de PUERTO ARGENTINO. (RAMALVINAS 010750).

COMADEF ordena que todos los vuelos que se efectúan en el Teatro de Operaciones .

0936 horas RAMALVINAS informa cuatro helicópteros en FITZ ROY, posible helidesembarco sin confirmar (Z-01-0937)

09.50 horas, derribado SEA HARRIER con TIGER-CAT.

09.55 FUERZA AEREA informa, derribado 1/2 SEA HARRIER

En combate aéreo SEA HARRIER lanzó dos SEA WINDER sobre un MIRAGE, errando sin producir daños.

Confirma dos SEA HARRIER derribados, un piloto muerto y uno prisionero.

En combate aéreo dos SEA HARRIER con superioridad sobre dos A4B eluden combate y escapan.

Se aprecia como mínimo un DD/FF operando como control

ARMADA ARGENTINA
SECRETO

Nº
Letra

EST. MAY. GRAL. ARMADA
FOJA
Nº 2
JEF. OPER.

interceptación.

Por interceptación de comunicaciones obtenidas por pilotos de MIRAGES se habría ordenado a pilotos de helicópteros retornar, por haberse encontrado situación imprevista en las Islas.

Se establece el control de acceso a los puertos de la Cuenca del Plata.

Se pone en ejecución instrucciones para el control de operaciones de los buques pesqueros y embarcaciones menores en el área del Río de la Plata, con grado de contro II (CONATRAM 011140).

El COMANDANTE NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO ordenó a los Comandantes Navales de los Puertos que comuniquen a los Capitanes Mercantes Extranjeros que por razones de seguridad deben informar la derrota a seguir al Sur de 36° (S) y a los COLCOS de Brasil, Uruguay, Paraguay y CAMAS lo mismo. (CONATRAM 010940/011000

14.25 horas el COMANDANTE ARMADA EN MALVINAS informa cinco buques al 030 de PUERTO ARGENTINO-13 millas y cuatro más 020 de PUERTO ARGENTINO- 30 millas (011425 COAGRUNAVINAS). A 1450 horas un buque grande y un chico al 075 Cabo LEAL - 25 millas.

Se ataca PUERTO ARGENTINO sobre la pista.

15.26 horas, lancha de Prefectura avista helicóptero siendo atacada por él, entra a puerto con herido a bordo.

15.30 horas el COMANDANTE ARMADA EN MALVINAS informa que se está produciendo helidesembarco en la zona norte, pudiendo provenir de un BDL ó del PAL, los buques están distribuidos del 010 al 145 y distancia escalonada entre 40 y 90 millas, helidesembarco protegido por SEA HARRIER.

15.59 horas COMANDANTE ARMADA EN MALVINAS informa que

El COMANDANTE DEL GRUPO DE TAREAS 50.2 ordena al A.R.A. "SOBRAL" destacarse en Búsqueda y Rescate de dos tripulantes del "CAMBERRA" caído en posición 4930 (S) 5935 (W).

22.58 horas, COMANDANTE ARMADA EN MALVINAS informa que el radar que permitía detección del 090 al 270 fuera de servicio. No podrá dar información de este sector sobre buques de superficie.

El SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES informa que la ESTACION PRINCIPAL BUENOS AIRES cubre permanente frecuencias con los Buques Mercantes en operaciones bajo control de la A.R.A. (Plan de Comunicaciones COL-4).

Se comienzan a emitir Instrucciones de Comunicaciones a los Oficiales Jefes de radio mercantes cuyos buques navegen por el litoral en conflicto cumpliendo directivas generales (PCN-15) y particulares, según tipo de misión y derrota.

El ESTADO MAYOR CONJUNTO entrega interceptaciones efectuadas al enemigo por la Policía Federal en su Escuela de Cadetes de Plátanos. Este material es enviado a la JEFATURA DE INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA para su análisis.

El S.A.R.A. efectúa grabaciones de frecuencias enemigas.

El SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES envía a MALVINAS material electrónico de refuerzo.

02 de Mayo: 00.25 horas, el COMANDANTE ARMADA EN MALVINAS informa que no hay información sobre helidesembarco, fuego naval de apoyo ceso hace 45 minutos. 20 salvas por buque un buque por vez, sin ataques de HARRIER desde 19.00 horas, sin información radar. Sin información helidesembarco en DARWIN (SITREP 020025).

[illegible]

[illegible]

[illegible] de mission [illegible].

[illegible]

[illegible] des matériel [illegible].

[illegible]

10 [illegible]

01.45 horas, el COMANDO DEL ATLANTICO SUR ordena a CODASUR no atacar unidades de superficie al norte de latitud 50°, luego lo corrige a latitud 48° (COATLANSUR 022259).

03.30 horas, por retransmisión de RAGRA se recibe información de los pesqueros NARWAL y MARIA ALEJANDRA, cumpliendo lo ordenado sin novedad.

El COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREAS 79 que Comandante del Grupo de Tareas 79.1, es detectado por explorador aéreo del enemigo (HARRIER), dado que las condiciones del viento hacen inaceptable el ataque aéreo propio por alcance y limitación armamento, resuelve alejarse.

04.31 horas el COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREAS 79 cancela definitivamente el ataque y ordena a su Grupo de Tareas mantener posiciones más alejadas del enemigo.

10.31 horas, RAGRA informa sin ligazón con YEHUIN, estima arribo a MALVINAS.

El COMANDO DEL TRANSITO MARITIMO retransmite a los puertos bajo el control de CONAZONA, medidas de seguridad con el personal británico embarcado en unidades mercantes (CONATRAM 021620)

El A.R.A. "BOUCHARD" informa haber sufrido ataque con torpedos sin consecuencias (GFH 021630).

A.R.A. "PIEDRABUENA" informa haber sufrido ataque con torpedos sin consecuencias (GFH 021635)

16.35 horas, "BOUCHARD" informa que el Crucero General "BELGRANO" al garete, adrizado y sin comunicación en posición 5518(S) 6147(W), pide urgente apoyo aéreo efectos verificar situación.

16.36 horas, Destructor "BOUCHARD" informa Crucero General "BELGRANO" supuestamente torpedeado, avistada

[illegible] adsc[illegible] [illegible] (19[illegible])

20. [illegible] de [illegible] superficie [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

EST. MAY. GRAL ARMADA
FOJA
Nº 5
OPERACIONES

tres bengalas provenientes del Crucero.
Durante tarde y noche se efectuaron busquedas de superficie y aéreas (2-P-112) alrededor de Punto Dato sin lograr localizar el Crucero dañado.
Destacado el A.R.A. "BAHIA PARAISO" en apoyo búsqueda
Proyectadas búsquedas con P-2, B-200 y L-188 desde USHUAIA a partir 030830, a confirmar por ESPORA.
23.38 horas, COMANDANTE ATLANTICO SUR ordena al destructor "PIEDRABUENA" hacerse cargo búaqueda caso SAR "BELGRANO".
23.45 horas, "SOBRAL" es sobrevolado por helicópteros enemigos.

03 de mayo: 00.25 horas, "SOBRAL" abre fuego a helicópteros enemigos. Se pierde contacto de comunicaciones.
El COMANDO DE OPERACIONES NAVALES da las pautas para las comunicaciones del asunto "BELGRANO" y "SOBRAL".
Se recibe información que Petroleros "PERITO MORENO" y "ROSALES" en Bahía SAN ANTONIO.
14.10 horas, MALVINAS informa el despliegue de las unidades mercante dentro del archipiélago
16.40 horas, el COMANDANTE ARMADA EN MALVINAS informa del accidente de avión 4A-113.
COMANDO DEL ATLANTICO SUR actualiza situación general
18.00 horas, el buque "CEIBO" informa que recibio pedido de auxilio del A.R.A. "SOBRAL". Posición 4930(S) 5837(W).
El COMANDO DEL ATLANTICO SUR ordena al "NARWAL" y al "CONSTANZA" dirigirse al punto dato del "SOBRAL".
3 La Armada Chilena ofrece colaboración en la búsqueda de sobrevivientes del "BELGRANO". El PILOTO PARDO se encuentra próximo a la zona. Se acepta el ofrecimiento
17.50 horas, "PIEDRABUENA" informa rescatados 123 hombres. (SITREP 5).

A.R.A. "PIEDRABUENA" informa que, "GURRUCHAGA", "BOUCHARD" y "PIEDRABUENA" rescatando sobrevivientes del "BELGRANO".

04 de Mayo: 04.00 horas, A.R.A. "CABO SAN ANTONIO" zarpa desde Caleta LA MISION con destino PUERTO DESEADO.

05.30 horas, "PIEDRABUENA" informa rescate de alrededor 400 hombres, faltan levantar aproximadamente 15 balsas.

COMANDO DE AVIACION NAVAL, informa ataque con aviones SUE con Exocet sobre blanco localizado por 2P-112, lanzandose los dos misiles.

COMANDO DEL ATLANTICO SUR informa que se continúa rescate de naufragos del "BELGRANO". Yque el "SOBRAL" navega averiado con destino PUERTO DESEADO (COATLANSUR 041208).

Informa que el PILOTO PARDO de la Armada Chilena arribará a la zona de operaciones del naufragio a 11.00 horas.

Ordena a los pesqueros "NARWAL" y "CONSTANZA" regresar a la zona de pesca inicial.

A 12.00 horas Prefectura Naval de PUERTO DESEADO informo posición del "SOBRAL" y que este se dirige a PUERTO DESEADO sin apoyo.

COMANDO DEL ATLANTICO SUR informa, destacado en apoyo del "SOBRAL" el "PY", dos Guardacostas, un pesquero y una aeronave.

COMANDANTE ARMADA EN MALVINAS informa ataque aéreo a 04.30 horas, arrojando tres bombas sobre pista de PUERTO ARGENTINO sin producir daños.

"PIEDRABUENA" informa continúa el rescate, avistada 15 balsas,en zona de operaciones un ELECTRA, "BAHIA PARAISO" y sus dos helicópteros, destacado "BOUCHARD" a USHUAIA, evacuaré con helicóptero al "BAHIA PARAISO" 10 heridos y un muerto. (SITREP 9)

EST. MAY. GRAL. ARMADA
FOJA
Nº 7
JEF. OPERACIONES

A 12.45 horas "PIEDRABUENA" informa, rescatados 145 naufragos y cuatro muertos, aprecia 800 hombres en 50 balsas, transferido el Comando al "BAHIA PARAISO" por avería en condensador, se destaca a USHUAIA (SITREP 10).

13.00 horas, COMANDANTE DE LA AGRUPACION MILITAR MALVINAS informo ataque del enemigo con tres aviones a DARWIN, dos de los cuales fueron derribados, confirmados, sin daños propios (041430).

COMANDO DEL ATLANTICO SUR informa, que Costera de PUERTO DESEADO dió posición del "SOBRAL" al 140 de Cabo Blanco, 43 millas a 12.00 horas.

14.09 horas, reiteró a COMANDO DE DEFENSA AEREA la importancia de efectuar vuelo de reconocimiento sobre Isla San Pedro, que confirmaría daños y/o presencia de unidades logísticas enemigas.

14.18 horas, informa que el PILOTO PARDO de la ARmada Chilena arribaría a la zona de operaciones del naufragio a 11.00 horas.

20.00 horas, ordena al pesquero MARIA ALEJANDRA tomar PUERTO DESEADO.

22.53 horas, el COMANDANTE ARMADA EN MALVINAS informa evecuado con destino a RIO GRANDE ó RIO GALLEGOS el 1er. Teniente Carlos PERONA de la Fuerza Aérea. (04-2253).

05 de Mayo: COMITE MILITAR dispone exploración aérea sobre GEORGIAS. (COMIL 050020).

"BOUCHARD" arriba a USHUAIA con naufragos del "BELGRANO" (0505.30).

08.00 horas arriba a USHUAIA el "GURRUCHAGA con naufragos del "BELGRANO".

10.30 horas, el COMANDO DE OPERACIONES informa que Guardacosta avisto al "SOBRAL" proximidades del Cabo GUARDIAN.

SECRETO

FOJA Nº 8

Y que el Destructor "PY" en 30 minutos estará en su apoyo. (051030).

COMANDO DEL ATLANTICO SUR informa requerimientos logisticos de CUERPO EJERCITO CINCO para MALVINAS (05-1434).

CENTRAL LOGISTICA DE LA ARMADA ordena cargar al PERITO MORENO requerimiento de Fuerza Aérea. (052142).

Pesquero "NARWAL" informa que el Pesquero "CONSTANZA" con combustible hasta el 7 de mayo en zona de operaciones, luego tomará PUERTO DESEADO para reparaciones. (051850).

A 21.30 horas arribo a PUERTO DESEADO el A.R.A. "SOBRAL".

El JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO retransmite mensaje 051507 del COMANDANTE DEL GRUPO MILITAR MALVINAS, con informe bajas desde el 1° al 5 de mayo. (052325).

El COMANDO DEL ATLANTICO SUR informa que continúan en zona de operaciones de naufragio del Crucero "BELGRANO" el "BAHIA PARAISO", "HERCULES" y el PILOTO PARDO de la Armada Chilena.

Postergada desde las 10.00 horas por meteorología búsqueda con aeronaves. Arribados 550 hombres a PUERTO BELGRANO, en vuelo sanitario especial, derivados a PUERTO BELGRANO dos fallecidos, 17 heridos graves y 10 ambulatorios. El "BAHIA PARAISO" rescató en total 16 muertos y 69 naufragos. (052200).

El COMANDANTE NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO ordená al buque mercante ELMA "CORDOBA" tomar PUERTO DESEADO. (051630). Debe ser de Abril.

COMANDANTE ATLANTICO SUR ordena a RAGRA le retransmita al pesquero MARIA ALEJANDRA continúe en la zona y confirme avistaje de buques de guerra ingleses. (052220).

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº
Letra

FOJA Nº 9

JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO retransmite mensaje de COMANDANTE MILITAR EN MALVINAS informando muertes producidas en combate desde 1º de mayo al 5 de mayo, del componente naval, cuatro - de componente aéreo once y heridos un total de treinta y dos de los tres componentes.

06 de Mayo: COMANDO DE OPERACIONES NAVALES informa que Estación OMEGA debe seguir normal.

Requerimientos de carga demoradas hasta recibir pedido del General MENENDEZ (061245).

Pesquero MARIA ALEJANDRA tomó PUERTO DESEADO.

COMANDANTE DEL GRUPO DE TAREAS 79 informa detectado submarino en superficie en posición 4005(S) 6015(W) luego inmersión, inicia investigación (061725).

COMANDO DEL ATLANTICO SUR informa en posición área de operaciones naufragio "BELGRANO" el PILOTO PARDO de la Armada Chilena y "BAHIA PARAISO" efectúan búsqueda con helicópteros sin novedad. A partir de 11.15 horas incorporado Electra. Búsqueda intensificada área centrada en punto dato, latitud 5546(S) longitud 6003(W), Area explorada cien por ciento. Se considera reducidas al mínimo las probabilidades de hallar balsas con sobrevivientes. Se ampliará área de búsqueda (SITREP 6 - 062200).

JEFATURA DE INTELIGENCIA informa que Comandante de la Fuerza de Tareas Británica retransmite textualmente a unidades a su mando exceptuando buques auxiliares un mensaje cifrado, destinado por el Ministerio de Defensa. Se aprecia podría tratarse de directivas políticas u órden de ataque irrestricto, incluye a pesqueros armados como minadores. (JEIN 061732).

EST. MAY. GRAL. ARMADA
FOJA Nº 10
JEF. OPERACIONES

Se modificó distribución de los Patrulleros, dos hacia SANTA CRUZ y uno en PUERTO DESEADO para tareas de búsqueda y rescate.
Se modificó la derrota para buques CHARLIE desde Buenos Aires a Ushuaia.
Se ordenó a COMANDO NAVAL DE PUERTO DESEADO prepararse para operar con pesqueros y unidades de ELMA en el tren logístico a MALVINAS.
El COMANDO NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO actualiza al COMANDO DEL ATLANTICO SUR la actividad de pesqueros afectados al Teatro de Operaciones Sur. (062130).

07 de Mayo: COMANDO DEL ATLANTICO SUR da por finalizada la búsqueda y rescate, destacando al "BAHIA PARAISO" a USHUAIA se mantiene esfuerzo aeronaval. (071038)
Ordena al "BAHIA PARAISO" informa a PILOTO PARDO de la Armada Chilena, agradecimiento de la ARMADA ARGENTINA por su colaboración. (071038).
COMANDO DE DEFENSA AEREA establece Alerta Amarilla en localidades al sur de paralelo 42 (071920).
COMANDO DEL ATLANTICO SUR informa que PILOTO PARDO recogio una balsa con dos cadaveres, avistó varias más sin naufragos. Finaliza búsqueda de superificie. (SITREP 8 - 072200).

08 de Mayo: COMANDANTE MILITAR EN MALVINAS pide hostigamiento sobre portaaviones enemigo (080935)
COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREAS 50 informa arribo "BAHIA PARAISO" y "SOMELLERA" a USHUAIA (081105)
COMANDANTE DEL AREA NAVAL AUSTRAL retransmite a traves de RIO GRANDE: sugiero gestionar ante embajadas de países con pesqueros operando inmediaciones Mar Argentino, que notifiquen sus Capitanes conveniencia mantenerse fuera de 150 millas desde costa argentina efectos evitar ser confundido con unidades británicas

y atacados sin previo aviso, esfuerzo aviación exploración resultará conveniente reducido (RAGRA 081230).
El COMANDO DEL ATLANTICO SUR informa que se mantiene búsqueda aérea sin novedad (SITREP 9 - 081200).
Pide localización, identificación y ataque a 15 buques que proceden de Ascención, estimandose llegada al área de operaciones entre el 9 y 13 de mayo (082123)

09 de Mayo: RIO GRANDE informó haber interceptado en 3600 KHz avión a gran altura, sobrevoló zona de PUERTO ARGENTINO arrojando bengala amarillas que cayó en la bahía (090317).
Informa que pesquero "NARWAL" es atacado por dos aviones enemigos en 5245(S) 5802(W) (090907). Como consecuencia de ello el buque sufrió serias averías que motivaron su abandono y posterior hundimiento. La dotación, con algunos heridos graves, abandonó el buque en un bote color naranja y cuatro balsas, las que fueron atacadas por un avión enemigo y hundidas. Posteriormente el personal fue capturado por los ingleses. Siendo saldo final un muerto. Por intermedio de la Cancillería se tiene conocimiento que la dotación del buque sería restituida al país el día 2 de junio en el Puerto de Montevideo (RAGRA 091005/091052/091000 de COGUALMIVINAS).
El COMANDO NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO envió a traves de PACHECO RADIO pedido de apoyo para búsqueda de náufragos en posición 5245(S) y 5800(W) y se amplió (091000/091025).
RADIO MALVINAS informa que dos unidades se encuentran a 14 Km al sur de PUERTO ARGENTINO efectuando fuego naval (090105).
JEFE DEL ESTADO MAYOR DEL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES informa que bombardeo naval en PUERTO ARGENTI-

EST. MAY. GRAL. ARMADA
FOJA Nº 12
JEF. OPERACIONES

NO averió un helicóptero PUMA de la Prefectura Naval uno de Ejército y un radar del mismo.
COMANDO DEL ATLANTICO SUR informa, búsqueda aérea con resultado negativo. Se da por finalizada la operación (092200).-
RADIO MALVINAS informa que al 175 - 10 millas de PUERTO ARGENTINO, dos buques efectúan fuego naval.

10 de Mayo: A 02.47 horas se recibió del COMANDO DEL ATLANTICO SUR por teléfono el siguiente mensaje: 2 unidades del enemigo abren fuego sobre la costa en posición 190 - PUERTO ARGENTINO 8 millas y 203 - PUERTO ARGENTINO 9 millas.

11 de Mayo: JEFE DEL ESTADO MAYOR autoriza requerimiento del COMANDO DE OPERACIONES AEREAS referente prolongación de la pista en la BASE AERONAVAL RIO GRANDE (111111)
JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO informa que operan como buques hospitales británicos los buques UGANDA, HERALD, HECLA, HIDRA. (111834).
COMANDO NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO informa que a 08.30 horas zarpó de SANTA FE el buque de ELMA "LAGO TRAFUL" como buque CHARLIE, rumbo a PUNTA QUILLA. Que es desafectado el buque Tanque "ESPIRITU SANTO" de la empresa Y.PF. Que se graficó nueva derrota para buques mercantes de ROCA BELLACO para el sur.
Desde el COMANDO NAVAL DE PUERTO MADRYN se informó que la dotación del buque "HARENGUS" se negó a zapar (112245/111937).
COMANDO DEL GRUPO MILITAR EN MALVINAS haber perdido contacto con el buque "ISLA DE LOS ESTADOS". A 23.20 horas del día 10, el buque "FORREST" fondeado en Bahía HOWARD informa que el "ISLA DE LOS ESTADOS" que

EST. MAY. GRAL. ARMADA
FOJA
Nº 13
JEF. OPERACIONES

es atacado desde tierra por efectivos no identificados ubicados en proximidad a SHAG COVE, 10 Km al sur de HOWARD, agrega la comunicación que se encuentra averiado. Desde HOWARD se escucha explosión en zona, posteriormente se pierde todo contacto con el buque. Se ordeno patrullaje con efectivos desde HOWARD-DARWIN sobre costa del estrecho. Por condiciones desfavorables no se efectua exploración aérea. (112100).

Helicóptero destacado en apoyo naufragio pesquero "NARWAL", se estima que ha sido derribado por aviones enemigos. Existe remota posibilidad que tripulantes hayan encontrado refugio en Isla LEONES MARINOS. (112100).

La Administración Marítima de los EE.UU. ha informado a la Embajada Argentina en Washington, DC el movimiento de los buques norteamericanos o liberianos que estan navegando en el Atlántico Sur o que se dirigen a esas aguas.

12 de Mayo: El COMANDANTE DEL ATLANTICO SUR ha pedido reunión urgente con el COMITE MILITAR para analizar apoyo militar y logístico a la Isla (121028).

El COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREAS 50 informa modificaciones en el Plan de Búsqueda y Rescate (121010).

Ocho aviones A4Q de la FUERZA AEREA atacan a las unidades británcias que bombardearon PUERTO ARGENTINO. Resultados preliminares cuatro A4Q perdidos, cuatro impactos bombas de 1.000 libras sobre los buques.

Arribaron a PUNTA INDIO a 22.59 horas los EMB 111 Bandeirantes 4BM1 y 4BM2.

Se recibe SITREP Nº 17 (COATLANSUR 121200).

COMANDO NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO recibe las listas del personal voluntario, se seleccionaron los orientaciones necesarias para las dotaciones de los pesqueros y se entregaron junto a la relación del personal

EST. MAY. GRAL. ARMADA
FOJA Nº 14
JEF. OPERACIONES

mínimo imprescindible para tripular esas unidades a la DIRECCION GENERAL DEL PERSONAL NAVAL (Personal Superior).

A 18.00 horas aproximadamente zarparon el "HARENGUS" y el "12 de OCTUBRE" desde PUERTO MADRYN, arribando a PUERTO DESEADO el día 14 a las 06.00 horas. Se requirió a la PREFECTURA NAVAL ARGENTINA la asignación de dos prácticos para PUERTO DESEADO. (121645).

13 de Mayo: COMANDO DEL GRUPO MILITAR EN MALVINAS informa que ataque aéreo del día 12, obligó repliegue de buques enemigos que cañoneaban posiciones de PUERTO ARGENTINO. En la fecha no se detecto actividad del enemigo en la zona. Por transporte aéreo se recibió un cañón 155 mm. y aproximadamente 30 proyectiles completos del mismo calibre. Mismo modo aéreo se evacuaron al Continente 16 hombres que se encontraban internados en hospital militar (131900).

Informa que se encontraron restos de carga perteneciente al "ISLA DE LOS ESTADOS" en Caletas del estrecho "SAN CARLOS", que confirma la pérdida de la unidad. (131240).

COMANDO NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO, distribuyó y asignó responsabilidades para la preparación de las Operaciones de los Pesqueros. Recibió la Orden de Operaciones de la PREFECTURA NAVAL BUENOS AIRES para el arribo del buque PILOTO ALSIMA. Difunde puntos de entrada para los Puertos de BAHIA BLANCA, PUERTO MADRYN y COMODORO RIVADAVIA (131640).

Pesquero ruso "MELOKAMENSK" recuperó tres cadáveres del Crucero "BELGRANO", autorizado tomar Continente para efectuar entrega. (COATLANSUR 131200).

COMANDANTE DEL ATLANTICO SUR difunde SITREP Nº 19 (131200).

14 de Mayo: COMANDANTE DEL GRUPO MILITAR EN MALVINAS informa que se está efectuando ataque sobre PUERTO ARGENTINO, finalizando ataque aéreo a 17.00 horas. (141815).
Informa posición del Portaaviones enemigo al 055/80 desde 07.30 horas hasta 17.30 horas, distancia entre 80 7 90 millas.
COMANDANTE DEL ATLANTICO SUR ordena organizar defensa antiaérea a RIO GRANDE con medios disponibles (141029)
En Estación Principal Buenos Aires se cubren turnos con pesqueros en misión de exploración. Se continúa con las Instrucciones de Comunicaciones a los Oficiales Jefes de radio mercantes cuyos buques navegan por el litoral en conflicto cumpliendo directivas generales y particulares, según tipo de misión y derrota.
COMANDO DEL ATLANTICO SUR difunde SITREP Nº 21 (141200).
Informa haber efectuado exploración aérea sobre el Litoral Atlántico, ejecutados trece vuelos, sin información, la exploración aérea lejana sin novedad. En zona MALVINAS, aviones HARRIER bombardearon aeropuerto PUERTO ARGENTINO a las 12.20 horas y a las 17.15
Estima portaaviones enemigo navegó 050/070 PUERTO ARGENTINO, 80/90 millas entre las 07.30 horas y las 17.30. (SITREP 22 - 142200).

15 de Mayo: COMANDO DEL ATLANTICO SUR informa que grupo comando enemigo helitransportado atacó Estación Aeronaval Auxiliar CALDERON a 04.20 horas. Una Fragata efectuó fuego naval, apoyada por un helicópterp SPOTTER entre 04.50 horas y 05.40. Un avión HARRIER sobrevoló la zona a la 05.58. Dos aviones HARRIER orbitaron entre 029/040 PUERTO ARGENTINO a 45/75 millas. Daños causados en CALDERON, 5 PUCARA destruidos, 3 MENTRO T34C

EST. MAY. GRAL. ARMADA
FOJA
Nº 16
JEF. OFICIALIDAD

fuera de servicio, y un SKYVAN.
Informa efectuó exploración helitransportada en zona PUERTO y ESTRECHO SAN CARLOS sin detectar presencia del enemigo, entre 09.00 y 11.00. (151200).
Continúa exploración aérea lejana, sin información.
Flota de Mar en navegación. Helicóptero 3-H-142 efectuando vuelo de rutina de A.R.A. "TRINIDAD" a "A.R.A. "HERCULES", con incendio a sector de turbina, cayó al mar, tripulación fue rescatada sin novedad. Se produataque aéreo sobre MOODY BROOK sin bajas ni daños, a las 14.30 horas. Todos los medios aéreos existentes en Aeródromo Aeronaval Auxiliar CALDERON han quedado fuera de acción. (SITREP 24 - 152200).
COMANDO NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO informó al COMANDO DEL ATLANTICO SUR sobre las alternativas del Estrecho de MAGALLANES y de LEMAIRE. (151300).
Le ordenó a PUERTO DESEADO que hiciese regresar al Pesquero "MARGOT" que habría zarpado a 09.45 horas para MAR DEL PLATA.

16 de Mayo: COMANDO DEL ATLANTICO SUR informa que aviones HARRIER efectuaron ataque sobre Bahía ZORRO a 05.10 horas.
Aviones HARRIER sobrevolaron unidades propias en SAN CARLOS y DARWIN. (SITREP 25 - 161200).
COMANDANTE DEL GRUPO MILITAR EN MALVINAS informa que como resultado del ataque aéreo a Bahía FOX, heridos un Oficial, un Suboficial y 2 soldados, que no requieevacuacuón inmediata (162000).
COMANDO DEL ATLANTICO SUR continúa informando, exploración aérea lejana sin información. Fue recibido a traves de la Embajada de BRASIL el listado del personal prisionero del pesquero "NARWAL".

EST. MAY. GRAL. ARMADA - FOJA - Nº 17 - DEP. OPER.

Arribaron a DARWIN cuatro aviones PUCARA que se suman a dos en servicio, y dos MC-33, destacados el día 15. El buque "RIO CARCARAÑA" fue bombardeado por aviones HARRIER en PUERTO REY, produjo incendio no controlado abandonado sin bajas ni heridos. A 14.35 horas es atacado en A.R.A. "BUEN SUCESO" por aviones HARRIER en Bahía FOX. Fueron rescatados con vida dos hombres de la tripulación del A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS".(SITREP 26 - 162200).

Continúa fuego naval sobre PUERTO ARGENTINO, unidad de superficie ceso fuego naval a 23.00 horas. En anterior ataque a DARWIN, una bomba cayó a 100 metros de casa civil. Se realizó repliegue elementos Comandos desde isla BORBON a PUERTO ARGENTINO. Fue ocupado por elementos pertenecientes a la Reserva el Cabo LEAL, zona norte del Estrecho SAN CARLOS (SITREP 27- 171200)

17 de Mayo: A partir de 13.00 horas constituyó Comando en COMODORO RIVADAVIA el COMANDANTE DEL ATLANTICO SUR (171018) COMANDO DEL ATLANTICO SUR continúa informando exploración aérea sin información. Durante la ejecución de fuego naval, cañón de 155 mm ejecutó fuego sobre la unidad enemiga que se replegó. Dos helicópteros lanzaron bengalas iluminantes en zona puerto FITZ ROY que fue rechazado por efectivos propios. Avión SEA HARRIER sobrevoló PUERTO ARGENTINO a 08.20 horas a gran altura lanzando tres bombas sobre aeropuerto sin causar bajas ni daños materiales (SITREP 29 - 171800)

COMANDO NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO efectuó el estudio completo del aprovisionamiento logístico de la Islas MALVINAS por intermedio de los pesqueros ,

El SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES habilita Estación Secundaria de Comunicaciones Navales COMODORO RIVADAVIA, dependiente de Estación Principal PUERTO BELGRANO. (171727).

Continúa con las Instrucciones de Comunicaciones a los Oficiales Jefes de radio mercantes cuyos buques navegan por el litoral en conflicto cumpliendo directivas generales y particulares, según tipo de misión y derrota. (171727).

18 de Mayo: COMANDO DE OPERACIONES NAVALES informa que continúa exploración aérea sin información. En zona de MALVINAS fue atacada por aviones SEA HARRIER Punta CELEBROÑA sin consecuencias personales ni materiales. A 16.00 horas aviones SEA HARRIER atacaron proximidades de PUERTO ARGENTINO sin consecuencias. (SITREP 30 -182200).

El COMANDO NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO ordenó reemplazar con el buque Mercante "LAGO TRAFUL" al buque Mercante "CORDOBA", que se encuentra en PUERTO DESEADO. (182005).

Recibió la información que el pesquero Ruso "BELOKAMENSK se dirige a MAR DEL PLATA con tres cadáveres del Crucero "BELGRANO".

RADIO RIO GRANDE, efectúa pruebas de comunicaciones con MALVINAS en distintas frecuencias y modos. (181002).

19 de Mayo: El COMANDO DE OPERACIONES NAVALES, informa continuación exploración aérea en ejecución. En zona MALVINAS dos aviones SEA HARRIER bombardearon zona reserva de helicópteros, siete millas de PUERTO ARGENTINO, sin evaluar daños. Ante presunta aproximación de patrulla enemiga, posiciones propias en Puerto HOWARD abrió

SECRETO

EST. MAY. GRAL. ARMADA JEF. OFI... FOJA Nº 19

fuego de morteros y ametralladoras, enemigo se replegó a 20.00 horas. (SITREP 31 - 191200).
Amplía información en SITREP 31, exploración aérea sin novedades de importancia. En MALVINAS aviones HARRIER atacaron Cerro DOS HERMANAS a 09.20 horas. (SITREP 32 192200).
COMANDANDO NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO ordenó detener la zarpada del S/S AO ASTRACRUZ hasta nueva orden.

20 de Mayo: COMANDO DEL ATLANTICO SUR informa Matrícula del "BAHIA PARAISO" ("LOBA". Rol de Embarco remitido por el Buque por Mensaje Naval 191926.(200830).
COMANDO DE OPERACIONES NAVALES, continúa informando que exploración aérea sin información. En zona MALVINAS, unidades de superficie inicia ejecución de fuego Naval. (201200)(SITREP 33).
COMANDO NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO ordenó a los Puertos DESEA y PUNTA QUILLA referente a las medidas de seguridad de los muelles. Requirió al COMANDO DEL GRUPO MILITAR EN MALVINAS por pedido de Cancillería información de las fechas de estadía en PUERTO ARGENTINO del Velero Polaco "POLKA" y otros en el período 02 al 10 de abril. (201045).

21 de Mayo: COMANDO DEL ATLANTICO SUR informa que a 08.45 horas están entrando al Estrecho de SAN CARLOS cuatro buques enemigos, uno de casco rojo, se estima podría ser "ENDURANCE" y tres ó cuatro buques de guerra.
A 08.50 horas se encuentran en Bahía del PUERTO SAN CARLOS tres buques, y cuatro buques al norte del Estrecho, entre ambas islas. 08.53 horas confirma desembarco del enemigo empeñado con fuerzas propias. (210853). Informa a 09.15 horas Puerto DARWIN bajo fuego naval. Un helicóptero se encuentra al 270 de PUERTO

EST. MAY. GRAL. ARMADA FOJA 20 JEF. OPERAC.

ARGENTINO, 40 millas orbitando. (SITREP 36-210930). 09.58 horas se encuentran 12 buques y varios helicópteros en Bahía SAN CARLOS. Bombardeo en zona de reserva, fuera de combate un Helicóptero CHINOOK, un PUMA y posiblemente un BELL. Se derribó un HARRIER. (SITREP 37 281105).

Primera evaluación de primer ataque con seis aviones de la FUERZA AEREA sobre cinco/nueve buques enemigos en la Bahía SAN CARLOS y Bahía RUIZ PUENTE, se aprecia un impacto directo con bomba de 1.000 libras. Sobre destructor tipo 42, ataque de aviones propios repelido con artillería antiaérea y misiles. Piloto de avión DAGGER propio posible eyectado sobre Estrecho SAN CARLOS a la altura de DARWIN. Ataque sobre flota enemiga con seis aviones A4Q de la ARMADA ARGENTINA, regresan y aterrizan todos. Aviónes MC-33 de la ARMADA ARGENTINA desde MALVINAS efectúan ataque sobre fragata enemiga, impacto directo con 14 ~~torpedos~~ cohetes. Avión aterrizó sin novedad en PUERTO ARGENTINO. (SITREP 38 - 211200).

Ocho aviones A4C de la FUERZA AEREA despegaron de SAN JULIAN no encontraron blanco. Ocho aviones A4B de la FUERZA AEREA efectuaron ataque a unidades de superficie en el Estrecho de SAN CARLOS, un piloto informo haber hecho impacto directo y explosión de una fragata. Seis aviones A4Q de la ARMADA ARGENTINA atacaron unidades de superficie en Estrecho de SAN CARLOS en dos grupos de tres. Primer grupo informa dos impactos sobre fragata, luego hundimiento, los tres aviones abatidos por HARRIER, dos pilotos eyectados y uno probable eyección, uno recuperado en PUERTO ARGENTINO, sin novedad. Segundo cayó proximo Puerto HOWARD, tercero sin información. Segundo grupo atacó una fragata al sur del Estrecho e informa blanco horquillado, re-

SECRETO
EST. MAY. GRAL. ARMADA - JEF. OPER. - FOJA Nº 21

cibió fuego antiaéreo de unidades de superficie que se encontraban próximas.
Ocho aviones A4B de la FUERZA AEREA ARGENTINA atacaron unidades de superficie en zona SAN CARLOS, sin informar daños. En zona de SAN CARLOS, habrían desembarcado 400/600 hombres enemigos.(SITREP 39 - 212200)
COMANDO DEL TRANSITO MARITIMO reintegró a sus destinos al personal que se presentó tarde de pase para la Operación "RELAMPAGO".

22 de Mayo: COMANDO DEL ATLANTICO SUR, continúa exploración aérea lejana en ejecución. En zona MALVINAS, Guardacosta 83 de la Prefectura Naval Argentina es atacado por SEA HARRIER en sector noroeste de CHOISEUL, se avisto al personal en tierra (SITREP 40 - 221200).
Informa apreciación situación, el enemigo desembarcado en Puerto SAN CARLOS, estima 500 hombres, prepara base logística y operativa en previsiones aprovisionamiento nocturno. En 2 ó 3 días habrá consolidado armas y combustible, incluyendo operaciones aéreas y helitransporte para operaciones posteriores. Ataque propio a posiciones en tierra poco rentables por patrullas aéreas de combate en defensa y posición geografica, están en ejecución (221448).
Ampliando SITREP 40, la tripulación del Guardacosta (GC-83) de la Prefectura Naval Argentina, en total de 34 hombres, resultaron dos heridos y un muerto, el resto sin novedad.
Un SEA HARRIER fue abatido por la artillería antiaérea propia en Puerto DARWIN. (222200).

23 de Mayo: A 02.00 horas por exploración aérea se detectan dos en posición 5126 (S)-6425(W) y 5255(S)-6120(W), apreciados piquete radar sobre radiales aproximación a

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

SECRETO
EST. MAY. GRAL. ARMADA
FOJA
Nº 22
JEF. OPERACIONES

el PAL se encuentra al 120 de PUERTO ALGENTINO a 90 millas, con fragatas misilísticas.

16.20 horas, COMANDANTE ARMADA EN MALVINAS informa buques ejecutando fuego naval de apoyo sobre Puerto ENRIQUETA, se encuentran al 180 y 10 millas y menos de la costa.

17.00 horas, un Mirage hizo blanco sobre fragata que operaba en proximidades de Puerto ENRIQUETA, este buque se dirigía hacia el Este, se aprecia podría tratarse del DD "EXETER".

17.10 horas FUERZA AEREA informa DD "EXETER" solicita apoyo al PAL INVINCIBLE.

17.20 horas, informa que el helidesembarco no habría sido masivo.

17.40 horas, RAGRA intercepta comunicación en inglés en frecuencia 21.340 KHz, "DEJEN LAS ISLAS FALKLAN" "SITUACION CRITICA", "COMUNICADO NAVE LEADER", no se descarta la difusión de radioengaño.

19.27 horas, informa cinco buques en aproximación, posición sector sud-este, posible desembarco helitransportado en aeropuerto, la aproximación en la Peninsula del aeropuerto. Estimo objetivo tomarlo, previamente ¡etralizarlo.

20.55 horas, amplia anterior, total cinco buques largando helicópteros, entre 5/12 millas, se confirma necesidad de exploración temprana y ataque masivo sobre unidades de superficie antes alejamiento definitivo.

21.06 horas, buques enemigos efectúan simultaneamente con desembarco helitransportado cañoneo intenso a posiciones terrestres .

22.08 horas, continúa acción nocturna sobre la pista en forma sostenida.

EST. MAY. GRAL. ARMADA
FOJA Nº 23
JEF. OPERACIONES

área de operaciones MALVINAS desde RIO GRANDE y RIO GALLEGOS.

Durante ataque aéreo se avistaron 5 destrutores/fragatas y transporte de tropas CAMBERRA en el Estrecho de SAN CARLOS (232252)

COMANDO DEL GRUPO MILITAR EN MALVINAS informa, portaaviones enemigo con sus patrullas aéreas de ataques permite facil ocupación alturas sucesivas con helitransportes basados en SAN CARLOS, proyectando patrullas de avanzada y ampliando su zona de dominio. No es factible detener su accionar si no se destruye al portaaviones, que opino es el absoluto objetivo prioritario, no se podrá contrarrestar su actual predominio y libertad total de acción (RAGRA 231240).

Insiste en metodo de retorno de avión SUPER ETENDARD a MALVINAS. Pista de 1.200 metros por 30, con cable de frenado en cabecera.(RAGRA 231313).

GOBERNADOR MILITAR MALVINAS, solicita a efectos satisfacer necesidades urgente cobertura aérea fotográfica correspondiente zona carta inglesa 1:50.000 (230917).

COMANDANTE DEL GRUPO DE TAREAS 80.1 informa, como resultado de ataque en SAN CARLOS a 14.00 horas, tres aviones A4Q avistaron 1 destructor tipo 21 y un destructor tipo COUNTY, un avión lanzó bombas, otro avión lanzó similar armamento sobre buques avistados. Tercer avión no lanzó por presuntas fallas. Buques enemigos efectuaron intenso fuego cañon, probable destructor COUNTY lanzó 1 SEA CAT sobre avión. Desde costa norte brazo SAN CARLOS se dispararon misiles. Avistado un tercer buque al sur Bahía SAN CARLOS, no fue atacado. Un piloto de A4Q eyectado sobre pista de RIO GRANDE al regreso de la misión y posteriormente fallecido. (231715).

SECRETO
EST. MAY. GRAL. ARMADA
FOJA
Nº 24
DEP. OPERACIONES

COMITE MILITAR informa que en la fecha se constituye Centro de Operaciones Conjunta, indicativo abreviado CEOPECON, lugar de asiento en MALVINAS. (231641).
COMANDO DEL ATLANTICO SUR informa acciones en área de operaciones MALVINAS, portaaviones enemigo navegó 084/100 PUERTO ARGENTINO 90/105 millas entre 08.30 horas y 12.00 horas. Enemigo mantuvo hasta tres patrullas aéreas de ataque HARRIER simultaneamente. Sobrevolaron zona de DARWIN, SAN CARLOS, ISLA DE BORBON, HOWARD y BOUGANVILLE. (SITREP 43 - 231200).
COMANDO AEREO ESTRATEGICO DE LA FUERZ AEREA informa resumen de las operaciones aéreas realizadas; tres buques averiados. Novedades del material propio; 1 A4B piloto desaparecido, 1 A4Q piloto eyectado en el arribo (fallecido), un M-V, piloto desaparecido.
COMANDO NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO durante todo el día, se puso en vigencia el operativo "RELAMPAGO". Se concentró, se entregó equipo y remitió a sus destinos al personal interviniente que partió a 20.00 horas.
En la Estación Principal de Comunicaciones BUENOS AIRES se cubren turnos con pesqueros en misión de exploración. Cubre permanente frecuencias con los Buques Mercantes en operaciones bajo control de la ARMADA ARGENTINA. Se continúa con las Instrucciones de Comunicaciones a los Oficiales Jefes de radio mercantes cuyos buques navegan por el litoral en conflicto cumpliendo directivas generales y particulares, según tipo de misión y derrota.

24 de Mayo: COMANDO DE AVIACION NAVAL informa accidente de avión 3A306 en Base Aeronaval RIO GRANDE, con colapso tren nariz en arribo con bombas, eyección de piloto en tierra con posible falla sistema eyección, piloto fallecido, avión no reparable (240852).

EST. MAY. GRAL. ARMADA
FOJA
Nº 25
JEF. OPERACIONES

COMANDO AEREO ESTRATEGICO DE LA FUERZA AEREA informa, probablemente averiados; Transporte CAMBERRA y una Fragata. Novedades del material propio: 3 M-V derribados (1 piloto recuperado), 1 A4C derribado, 2 A4C averiados, 2 M-V averiados.

COMANDO NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO, se reintegraron a sus destinos al personal que se presentó tarde de pase para la Operación "RELAMPAGO". Se informó al COMANDO DEL ATLANTICO SUR la derrota de ingreso a Golfo NUEVO de la Flota Polaca a partir del día 27 de mayo. Se ordenó al COMANDO NAVAL DE PUERTO LA PLATA verbalmente inspeccionar y retener en su zarpada a dos buques griegos.

25 de Mayo: COMANDO DE OPERACIONES NAVALES actualiza situación: 01.50 horas detectado un eco de superficie en posición 5030(S)-5735(W). 1150 horas avistadas dos fragatas al 330 de CALDERON 20 millan. Desde MALVINAS informan un destructor incendiandose al norte de CALDERON, 20 millas. Detectado 1/2 portaaviones operando al noreste de PUERTO ARGENTINO en una área comprendida entre 040 y 060 de PUERTO ARGENTINO entre 80 y 95 millas. A 09.45 aparece la primera patrulla aérea de combate una hora posterior al primer ataque de aviones propios sobre SAN CARLOS. A 11.45 horas, seis aviones enemigos atacaron pista de PUERTO ARGENTINO sin producir daños. Por impactos de cañones de 20 mm., transporte mediado probablemente averiado, dos fragatas dañadas. Dos HARRIER abatidos en PUERTO ARGENTINO. Dos Fragatas seriamente averiadas con gran humareda. (25 1932).

COMANDO AEREA ESTRATEGICO DE FUERZA AEREA informa a 09.30 horas ataque a fuerzas enemigas en área de Bahía SAN CARLOS con cuatro A4B. Dos regresaron por fallas uno derribado por la artillería, eyectado no recuperado

A 11.00 horas dos M-V efectúan reconocimiento ofensivo sobre isla BEAUCHENE. 2 M-V reconocimiento ofensivo sobre isla FRANCESES. Se efectuó sin novedad. A 12.50 horas 4 A4C atacaron sobre área SAN CARLOS. Dos aviones derribados, 1 eyectado no recuperado y uno desaparecido. A 15.30 horas ataque con 5 A4B sobre sitema de desembarco en Bahía ELEFANTES. Dos A4B averiados regresaron.

Dos aviones SUE efectuaron ataque sobre un objetivo grande y un mediano. Por información periodística de Gran Bretaña proveniente del Ministerio de Defensa inglés, se asigna como resultado del ataque el destructor clase 42 COVENTRY, hundido y el transporte ATLANTIC CONVEYOR seriamente dañado que obligó a su abandono. Posteriormente se produjo su hundimiento.

COMANDO NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO a 15.30 horas aproximadamente Operaciones requiere las posiciones de los buques en un radio de 100 millas de su puerto de orinen. Se informo la posición del Y.C.F. "SANTA CRUZ" en RIO GALLEGOS. A 15.40 horas Operaciones confirmó el avistaje de un buque a 55 millas al este del puerto de origen. Se interpreta en la Central de Operaciones que se trata del "SANTA CRUZ" que debió tomar RIO GALLEGOS a 07.00 horas. Se estudia la posibilidad de mejorar el sistema de posicionamiento en el mar.

26 de Mayo: COMANDO DLL GRUPO MILITAR EN MALVINAS informa que des 00.50 horas a 01.20 horas fuego naval sobre PUERTO ARGENTINO, primer disparo de una fragata ejecutado con misil, sobre aeropuerto. Cañoneo se realiza sobre mismo sector sin registrar daños ni bajas. Al ser repelido el ataque por cañones de la posición y recibir impactos proximos a buques agresores se retiran a máxima velocidad. A 00.200 y hasta 02.30 horas dos buques ene

EST. MAY. GRAL. ARMADA
FOJA
Nº 27
JEF. OPERACIONES

migos realizan fuego naval sobre Bahía FOX, dejando como resultado un herido grave y un herido leve. A 10.30 horas con un SEA HARRIER en vuelo razante bombardeo HOWARD, dejó como resultado seis soldados muertos un oficial, un suboficial y cuatro soldados heridos. 14.25 bombardeo con SEA HARRIER sobre aeropuerto PUERTO ARGENTINO sin registrar novedad. (262330).

A 14.00 horas arriban a PUERTO ARGENTINO dos oficiales diez suboficiales y 32 soldados, que combatieron con el enemigo en SAN CARLOS el día 21 y se replegaron luego del ataque alcanzado en zona DPUGLAS PADDOCK.

A 11.20 horas patrulla de seis buzos tácticos parten en vehículos hacia el sudoeste para explorar zona isla BOUGANVILLE que podría estar ocupada por el enemigo (262330).

Una sección de Comandos alcanza Monte ONION, sin encontrar enemigo. La marcha se hace sumamente dificil por lo abrupto del terreno, intenso frio reinante, zona de acarreo y rios de piedras con sectores fangosos provocaron lesiones en personal. Una fracción comandos de Fuerza Aérea Argentina alcanzó 5 km. al este de Monte BLUE sin encontrar enemigo. A 12.55 horas arriba avión FOKKER F-28 de la ARMADA ARGENTINA a MALVINAS. A 14.00 horas arriban tres aviones AERO MACCHI para dotación componente naval en islas. (262330)

El COMANDO NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO ordenó a los Comandantes Navales de Puerto que se indicara a los Capitanes Mercantes informar sus diferencias de posición con la estima para la velocidad declarada, cuando sea de 30 minutos o mayor rompiendo el silencio electrónico. (261215). Se liberó al petrolero "ASTACRUZ" (262125).

SERVICIO DE COMUNICACIONES informa que la Estación Principal de Comunicaciones Buenos Aires se cubren turnos con pesqueros en misión de exploración. Cubre

EST. MAY. GRAL. ARMADA - JEF. OPER. FOJA Nº 28

permanente frecuencias con los Buques Mercantes en operaciones bajo control de la ARMADA ARGENTINA. El ESTADO MAYOR CONJUNTO entrega interceptaciones efectuadas al enemigo por la Policía Federal en su Escuela de Cadetes de Plátanos. El material es enviado a la JEFATURA DE INTELIGENCIA para su análisis.

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES informa actualización situación, por actividad aérea se aprecia 1/2 portaaviones operando área comprendida 060 y 080 desde PUERTO ARGENTINO entre 90 y 110 millas. Durante ataque aéreo propio del día 25 sobre blancos navales proximos a Puerto SAN CARLOS avistado buque con cruces rojas pintadas en ambas bandas, se aprecia podría tratarse buque hospital UGANDA ó CAMBERRA mimetizado como buque hospital. A 0105. horas unidad efectúa fuego naval sobre entrada Bahía ZORRO. Como resultado de las acciones registradas el enemigo habría sufrido las siguientes bajas, hundidos: Transporte ATLANTIC CONVEYOR, destructor SHEFFIELD y COVENTRY, Fragata Tipo 21 ARDENT y ANTELOPE habrían sufrido averías de importancia que los dejarían no operativos; Destructor ANTRIM, Fragata ARGONAUT, un Destructor Clase 42 y dos Fragatas no identificadas. Con averías no determinadas 5/6 Fragatas, Buque Transporte CAMBERRA y un Buque Transporte, posiblemente Clase SIR BEDIVERE.

27 de Mayo: COMANDO DE OPERACIONES NAVALES informa, la exploración aérea lejana obtubo detecciones de ecos no identificados.

A 06.00 horas Detectado posible submarino en posición 4046(S) 6125(W). Continúa investigación.

Por actividades aéreas se aprecia 1/2 portaaviones operando en aérea comprendida por los azimutes 050 y 080 desde PUERTO ARGENTINO entre 90 y 120 millas.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

A 11.22 horas, exploración aérea detecta eco en posición 5250(S) 5850(W).

Por información periodística de agencia vinculada al Gobierno Británico incluye en lista de unidades averiadas al Destructor Clase 22 BROADSWORD, buques desembarco logísticos SIR GALAHAD y SIR LANCELOT, este último incendiado luego de un ataque.

Durante horas diurnas operaron hasta cinco patrullas aéreas de ataque enemigas en estaciones en presumible defensa contraérea grupo portaaviones.

A 11.10 horas se efectúo ataque aérea sobre PUERTO ARGENTINO, desconociéndose daños producidos.

A 13.00 horas se detecta un grupo de cinco aeronaves desplegadas sobre el portaaviones que se dirigen con rumbo 280 hasta proximidades de PUERTO HOWARD.(RAPUER 272112).

SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES informa que en la Estación Principal de Comunicaciones Buenos Aires se cubren turnos con pesqueros en misión de exploración.

La Estación Principal Buenos Aires cubre permanente frecuencias con los Buques Mercantes en operaciones bajo contro de la ARMADA ARGENTINA.

El Servicio Auxiliar de Radioaficionados de la Armada efectúa grabaciones de frecuencias enemigas.

COMANDO NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO informa que el COMANDO DEL ATLANTICO SUR asumió el control de la Operación RELAMPAGO. EL COMANDO NAVAL DE PUNTA QUILLA requiere por razones operativas la instalación de la DELFIN - TANGO 1000.

28 de Mayo: El COMANDO DE OPERACIONES NAVALES, estima que las fuerzas en el Teatro de Operaciones compone un grupo de ataque y protección cabeza de playa con portaaviones INVINCIBLE, HERMES, Destructores BRISTOL, CARDIFF, SOUTHAMPTON, EXETER, BRILLIANT, Fragatas ARROW, ALACRITY,

AMBUSCADE, ACTIVE, AVENGER, LEANDER AURORE, LEANDER PENELOPE, LEANDER ARIANDE, YARMOUTH, PLYMOUTH. Como resultado de las acciones propias, estarían averiadas 4/5 de estas unidades. A la fecha los Buques de Transporte avistados operando en proximidades a PUERTO SAN CARLOS y PUERTO SUSSEX poseen una capacidad de transporte de hasta 3.500/4.000 hombres. Buque reaprovisionamiento tipo FORT AUSTIN descarga abastecimientos de alta prioridad. A la fecha se aprecia que el enemigo mantendría una reserva embarcada con capacidad de helitransporte de por lo menos un Batallón, probable Royal Marines reforzado, posiblemente embarcados en portaaviones HERMES, BDD INTREPID y dos/tres BDL SIR BEDIVERE. Se desconoce cantidad y composición de tropas especiales probablemente desembarcados en Islas MALVINAS. Debería asumirse que se han efectuado desembarcos subrepticios de tropas especiales en Isla Grande de Tierra del Fuego, a efectos neutralizar ó destruir objetivos vitales propios. Por pérdida del ATLANTIC CONVEYOR la Fuerza de Tareas Británica quedaría sin posibilidad futura de reposición inmediata de aeronaves que actualmente se encuentran en el portaaviones ante bajas ó fallas técnicas irreparables. Se aprecia que por pérdida de aviones embarcados en el CONVEYOR eliminaría capacidad del enemigo de establecer aeródromo de campaña en cabeza de playa y reponer helicópteros averiados/caídos en futuras operaciones/ El enemigo habría consolidado la cabeza de playa en SAN CARLOS y PUERTO SUSSEX, habría desembarcado abastecimientos y pertrechos de alta prioridad. Los emplazamientos terrestres de defensa aérea reconocidos por pilotos propios se encontrarían en Isla CISNE NORTE, PUERTO SAN CARLOS, PUNTA HOSPITAL, MONTE RABBIT, MONTES USBORNE y WICKHAM y en 5131(S) 5850(W). En la Fe-

cha previo ablandamiento de fuego naval, el enemigo lanzó ataque terrestre sobre posiciones propias en PUERTO DARWIN. Se aprecia que el ataque a PUERTO DARWIN ódría corresponder a acciones previas al asalto a PUERTO ARGENTINO con la necesidad de obteneréxito militar terrestre con efectos de mejorar la posición futuras negociaciones y reestablecer imágen internacional. (RAPUER 282032).

El SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES contrata una línea entre Estación Principal Puerto Belgrano y el Batallón de Infantería de Marina Nº 5 de RIO GRANDE y otro telefónica entre Estación Principal Puerto Belgrano y Estación Principal Buenos Aires.

Se continúa con las Instrucciones de Comunicaciones a los Oficiales Jefes de radio mercantes cuyos buques navegan por el litoral en conflicto cumpliendo directivas generales y particulares, según tipo de misión y derrota.

El ESTADO MAYOR CONJUNTO entrega interceptaciones efectuadas al enemigo por la Policía Federal en su Escuela de Cadetes de Plátanos. Este material es enviado a la JEFATURA DE INTELIGENCIA para su análisis. El Servicio Auxiliar de Radioaficionados de la ARmada efectúa grabaciones de frecuencias enemigas.

El COMANDO NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO prolongó la vigencia de la PCN 409/2 a partir del 09 de junio y se ordenó incinerar la PCN 15 Anexos B - C Tablas de autenticación - cortina y final (280945/281000).

29 de Mayo: COMANDO DE OPERACIONES NAVALES a 09.00 horas detectadoposible portaaviones operando en área comprendida entre azimutes 085 y 095 desde PUERTO ARGENTINO entre 80 y 95 millas. A 09.20 horas MALVINAS informa iniciación operación de hasta 12 patrullas aéreas de

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº

Letra

FOJA Nº 32

ataques, durante el día.

A 09.00 horas en zona de DARWIN, derribado un SEA KING enemigo y averiado otro por acción de misil propio.

A partir de misma hora inician patrulla aérea de combate desde portaaviones, hasta un máximo de seis simultaneas, operan desde portaaviones hacia DARWIN/ SAN CARLOS, hostigan el aeropuerto de PUERTO ARGENTINO.

A 06.10 horas tropas británcias inician desembarco y aparecen sobre posiciones al norte y noreste del RI-21. Se desconoce lugar y medio del desembarco, composición y magnitud de tropas enemigas. Aviación propia basada en MALVINAS ataca fuerzas enemigas a 10 millas al norte de GANSO VERDE.

A 18.30 horas, aeródromo DARWIN capturado por el enemigo. Compañía de Vigilancia y Seguridad aeródromo DARWIN se encuentran en Villa, rodeada y hostigada por el enemigo. Se aprecia insuficiente armamento y abastecimientos. Informes de pilotos propios, señalan presencia de artillería antiaérea y misiles superficie-aire en zona ocupada por el enemigo.

Posterior a la captura del aeródromo de DARWIN fue destacada una compañía helitransportada propia a efectos reforzar efectivos argentinos aislados en la Villa. Esta subunidad entró en contacto con el enemigo, no logrando comunicarse con los efectivos propios. Coincidentemente se produjo ataque aéreo propio sobre GANSO VERDE, sin evaluación de daños. Se desconoce evolución y desarrollo posteriores a las operaciones.

Un cable urgente de agencia internacional informa que durante conquista a GANSO VERDE por fuerzas enemigas fueron capturados 900 hombre argentinos. Misma fuente informa que en las acciones resultó muerto el Comandante de la tropas inglesas helitransportadas.

EST. MAY. GRAL. ARMADA
FOJA
Nº 33
JEF. OPERAC...

El SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES puso en vigor la clave XTB-803 "S" Edición Nº 8 general de la ARMADA ARGENTINA.

Continúa cubriendo turnos con pesqueros en misión de exploración.

Cubre permanentemente frecuencias con los Buques Mercantes en operaciones bajo control de la ARMADA ARGENTINA.

Continúa efectuando grabaciones de frecuencias enemigas el Servicio Auxilias de Radiaficionados de la Armada.

El COMANDO NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO a 09.00 horas recibe la órden de iniciar coordinaciones para la zarpada del "CANEPA". Se efectuaron coordinaciones con la FUERZA AEREA.

30 de Mayo: El COMANDO DE OPERACIONES informa, a partir de 08.30 horas se encuentran uno/dos portaaviones operando en el área al noroeste de PUERTO ARGENTINO, entre 80 y 100 millas de la costa.

A 13.30 horas avistada una unidad de superficie color blanca no identificada navegando en canal de SAN CARLOS a la altura de PUNTA EMPUJE con rumbo sur.

A 14.30 horas se efectuó ataque aéreo sobre portaaviones INVINCIBLE, con un misil EXOCET y bombas, se aprecia probable impacto de misil y bombas. Daños producidos no evaluados.

El mantenimiento de actividad aérea posterior al ataque a portaaviones INVINCIBLE, indicaría presencia del portaaviones HERMES en área de operaciones.

Desde MALVINAS se informa que el enemigo podría estar utilizando un aeródromo de campaña con aviones HARRIER en Puerto SAN CARLOS.

Se mantiene permanentemente en horas diurnas entre una y cuatro patrullas aéreas de combate en el aire en aparente función de defensa contraaérea.
Un avión HARRIER, a 10.30 horas atacó pista de PUERTO ARGENTINO en vuelo rasante sin producir daños.
A 11.40 horas, una sección de aviones HARRIER atacó proximidades de MONTE KENT.
Con posterioridad al ataque efectuado al portaaviones INVINCIBLE, una patrulla aérea de combate estacionada en proximidades a la pista del aeródromo PUERTO ARGENTINO en actividad semejante a la adoptada anteriormente despues de cada ataque con aviones SUPER ETENDART. Se aprecia que el enemigo investiga la posibilidad de operaciones de aviones SUPER ETENDART desde PUERTO ARGENTINO, despues de ataques.
Por información periodística, tropas transportadas en buque QUEEN ELIZABETH II habrían sido trasladados a los buques de desembarco Dique FERLESS e INTREPID. Y que personal británico estaría instalando campo paprisioneros en proximidades en Bahía AJAX. Se aprecia que, independientemente de otras causas de indole política/diplomática, la fuerza británcia podría estar urgida a intentar tomar PUERTO ARGENTINO a la brevedad y por las siguientes causas: vulnerabilidad de sus líneas de apoyo logístico a unidades desplegadas en tierra, desgaste de unidades navales y aéreas por prolongada permanencia en área de operaciones, imposibilidad de mantener por período prolongado actual de ritmo de pérdidas de aviones HARRIER en misiones de hostigamiento ó defensa contraaérea, imposibilidad de seguir manteniendo por período prolongado el esfuerzo de protección antisubmarina y antiaérea de unidades de superficies vitales, perspectiva de continuo empeoramiento de condición meteorológica en área de operaciones por avance de la estación invernal.

ARMADA ARGENTINA Nº ..........

SECRETO Letra ..........

FOJA Nº 35

Se aprecia que el personal de tropa y material transportado a bordo del QUEEN ELIZABETH II podría haber sido parcialmente/totalmente trasladado a unidades aptas para asalto anfibio/desembarco administrativo en cabecera de playa en Puerto SAN CARLOS.(RAPUER 301952

El COMANDANTE DEL AREA NAVAL FLUVIAL designa al Buque PILOTO ALSINA para el traslado de prisioneros y heridos desde Montevideo a Buenos Aires. A bordo se encuentran 2 médicos y personal propio. Zarpa de Buenos Aires el día 1º de junio a 07.00 horas, estimando su arribo a Montevideo a 20.00 hora del mismo día.(3013-20).

El SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES cambia código Murciélago a partir del día 31 a 03.00 horas para comunicaciones entre RADIO MALVINAS y RADIO PUERTO BELBRANO.(RAPUER 301500).

En la Estación Principal de Comunicaciones Buenos Aires se cubren turnos con pesqueros en misión de exploración.

Continúa cubriéndose permenentemente frecuencias con los Buques Mercantes en operaciones bajo control de la ARMADA ARGENTINA.

El COMANDO NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO bosquejó una nueva derrota para Buques Mercantes. A las 21.00 horas se recibió el LISTO A NAVEGAR del CAPITAN CANEPA y se le ordenó por intermedio de COMANDO NAVAL DE MAR DEL PLATA, zarpar y dirigirse a 4110(S) 5325(W). El buque zarpó a las 22.45 horas.

31 de Mayo: COMANDO DE OPERACIONES NAVALES informa que en área de MALVINAS fue abatido un helicóptero PUMA, propio, en MONTE KENT, transportaba Comandos de Gendarmería, a salvo siete hombres y la tripulación.

EST. MAY. GRAL. ARMADA
FOJA
Nº 36
JEF. OPERACIONES

La FUERZA AEREA ARGENTINA informa por reconocimiento detectado la presencia de observadores enemigos y que se habría determinado helidesembarco en DOUBLAS PADDOCK, día 30. Fue observado movimientos del enemigo en proximidades de CHATA HILL.

Se efectuó ataque aéreo por sección de HARRIER sobre aeropuerto PUERTO ARGENTINO, cuatro bombas no causaron daños materiales ni personales (04.36 horas). Nueva sección efectuó ataque sobre radar de la FUERZA AEREA a 05.12 horas. (312000).

El COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREAS 79 ordena al COMANDANTE DEL GRUPO DE TAREAS 79.2, previa orden, tentativamente el día ol de junio a ol.00 horas debe destacarse al área de operaciones PUERTO DESEADO en navegación dentro de las 12 millas de la costa, excepto en Bocas de Golfo SAN MATIAS y Golfo NUEVO que cruzarán a maxima velocidad sostenida. Tareas para crear diversión en zona noroeste de MALVINAS para facilitar la ejecución de otras operaciones en zona sur.(301328)

El SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES informa que el buque transformado en Hospital es inspeccionado por la Armada Británcia. (PARAISO 311341).

El A.R.A. "PARAISO" en proximidades del buque Hospital británico UGANDA para transferencia de heridos, posteriormente tomará PUERTO ARGENTINO para evacuar heridos. (COATLANSUR 311859).

El COMANDO DE BRIGADA DE INFANTERIA DE MARINA I pide al SERIVICO DE COMUNICACIONES NAVALES Predicciones de Propaganda y Banda abierta circuitos RIO GRANDE - MALVINAS y zona influencia ASCENCION - MALVINAS - RIO GRANDE. Se le envió por CORREO NAVAL en el mismo día el Oficio SICO,OF9 Nº16"C"/82. (RAELECTRONVAL 311132)

Se envían al OFICIAL DE GUERRA ELECTRONICA DEL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES las Instrucciones de Guerra

Electrónica con los rangos de frecuencias utilizables para radioenlaces entre una radioestación y una serie de ocho estaciones del enemigo y ocho estaciones propias (Of. SICO,OF9 Nº 13"S"/82).

En la Estación Principal Buenos Aires se cubren turnos con los pesqueros en misión de exploración.

Se continúa con las Instrucciones de Comunicaciones a los Oficiales Jefes de radio mercantes cuyos buques navegan por el litoral en conflicto cumpliendo directivas generales y particulares, según tipo de misión y derrota.

El COMANDO NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO emitió una nueva derrota costera alternativa. COMANDO NAVAL BAHIA BLANCA informó que en sus Control Transito Marítimo incorporará hora de pasaje de sus buques de salida por el Par Nº 4 en el Campo OBS.

EST. MAY. GRAL. ARMADA
FOJA
Nº 38
JEF. OPERACIONES

01 de Junio: COMANDO DE OPERACIONES informa que el GRUPO DE TAREAS 80.2 efectuó tres vuelos exploración EMB-111 en el sector norte de MALVINAS, Ruta H-3, CALDERON. Dos H-3 trasladaron material y equipo, evacuaron personal y material de la ARMADA y FUERZA AEREA. Se anuló el cruce de los aviones F-28 en el día de la fecha, por la actividad del enemigo.

El COMANDO DEL GRUPO DE TAREAS 79.2, ordena al A.R.A. "HERCULES", "TRINIDAD", "PY" el traslado al área de operaciones de Bahía ENGAÑO e Isla TOVA, de ser necesario se incluiría GOLFO NUEVO.

BUQUEHOSPITAL A.R.A. "BAHIA PARAISO" arriba a PUERTO ARGENTINO a 11.00 horas, informa incidente con cable enredado en hélice de estribor, personal de buzos trabajando para solucionar problema. Se leordenó zarpar en apoyo a la Tripulación de avión C-130 que fue derribado en la zona norte de MALVINAS, con 7 tripulantes

Se le ordenó al Petrolero "PUERTO ROSALES" destacarse al Faro RIO NEGRO, había zarpado de PUERTO BELGRANO el día 31 de mayo a 11.50 horas.

En el área de MALVINAS, cuatro/cinco aviones HARRIER atacaron PUERTO ARGENTINO sin consecuencias, es posible que un HARRIER haya sido derribado.

El enemigo despliega tropas con apoyo de artillería al oeste de Cerro DOS HERMANAS fueron ejecutados seis disparos de artillería.

A 13.57 un avión HARRIER atacó PUERTO ARGENTINO, con cuatro bombas sin novedad.

14.28 horas avión HARRIER atacó PUERTO ARGENTINO con cañones y cuatro bombas sobre aeropuerto sin registrar daños.

Se derriba un HARRIER en PUERTO ARGENTINO a 15.00 hs.

Patrulla aérea de combate con un máximo de seis y un mínimo de cuatro aviones cumplen actividades de pro-

EST. MAY. GRAL. ARMADA - JEF. OPERACIONES - FOJA Nº 39

tección en el área de SAN CARLOS y Bahía ELEFANTE.

El COMANDO NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO recibe la información de una emergencia aérea en la posición 50 28(S) y 5955(W).

El SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES informa que el Buque Hospital Británico HECLA será inspeccionado de acuerdo al Art. 31 del Convenio de Ginebra, a dos millas al sur de Pontón Recalada (35°12'(S)-56°15' (W).) (JEESMACON 011121).

Por despacho GFH 012032 del JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO queda sin efecto lo ordenado por GFH 011121)

JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO por órden del COMITE MILITAR dispone inspeccionar al Buque Hospital HECLA después de zarpar de Montevideo (011031).

Una Comisión Inglesa inspecciona durante 30 minutos al Buque A.R.A. BAHIA PARAISO" (COAGRUNAVINAS 012002)

En la Estación Principal de Comunicaciones Buenos Aires se cubren turnos con pesqueros en misión de exploración.

Cubre permanente frecuencias con los Buques Mercantes en operaciones bajo control de la ARMADA ARGENTINA.

Se continúa con las Instrucciones de Comunicaciones a los Oficiales Jefes de radio mercantes cuyos buques navegan por el litoral en conlifcto cumpliendo directivas generales y particulares, según tipo de misión y derrota.

El Servicio Auxiliar de RAdioaficionados de la Armada efectúa grabaciones de frecuencias enemigas.

02 de Junio: El PREFECTO NACIONAL NAVAL pide el repliegue en la primera oportunidad que sea favorable, la dotación del Guardacosta GC-83 "RIO IGUAZU".(021306).

SECRETO

EST. MAY. GRAL. ARMADA FOJA Nº 40 JEF. OPER.

El AREA NAVAL FLUVIAL se encuentra cumpliendo el Plan LEON I, control efectivo del Río de la Plata interior. Con los Buques en posición: A.R.A. "LIBERTAD", A.R.A. "KING", A.R.A. "COMODORO RIVADAVIA", A.R.A. "MURATURE" fondeado en proximidades del Pontón Recalada, altura Par I, y Guardacosta GC-21 "LYNCH". Buques patrullando: Guardacosta GC-72 en Canal Intermedio, Guardacosta GC-71 en Canal Punta Indio y A.R.A. "CORMORAN" en Canal Martín Garcia.

El COMANDO DEL GRUPO DE TAREAS 80.1 informa que un helicóptero desembarca en el sector norte de Bahía Elefante, con morteros medianos bate pista y perímetro de caserío, aproximadamente a tres kilometros de esta posición, pese a neutralización se destacaron dos patrullas hacia Bahía Elefante. Se efectuó tiro curvo con cañón sin retroceso, el enemigo efectuó reglaje y cambió de posición con helicóptero. Bajas propias sin novedad.(021145).

En el enemigo se aprecia de dos a cuatro piezas de morteros helitransportados, se mantiene posición propia, el enemigo aparentemente se replegó.(021330).

El COMANDO NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO informó a los COMANDOS NAVALES DE PUERTOS los puntos de ingreso y salida de la Derrota LIDIA.

03 de Junio: El COMANDO AEREO ESTRATEGICO de la FUERZA AEREA confirma que fueron derribados dos (2) aviones HARRIER el día 01 de junio, uno por la artillería antiaérea y el otro por un misil Roland.

JEFATURA DE INTELIGENCIA informa que a 11.00 horas ingresó en el espacio aéreo brasileño un avión "VULCAN" de la Real Fuerza Aérea, interceptado por la Fuerza Aérea Brasileña, cargado con bombas y cohetes para MALVINAS, se aprecia probable ataque inminente (031602).

EST. MAY. GRAL. ARMADA - JEF. OPERAC. FOJA Nº 41

La Central de Operaciones del ESTADO MAYOR CONJUNTO referente a informaciones provenientes de fuentes inglesas sobre supuesta rendición de 150 soldados enemigos a tropas argentinas, solicita: que se desmienta oficialmente y de inmediato dicha noticia por ser absolutamente falsa, que se efectúe un adecuado análisis y adopten las medidas correspondientes ante una información que por sus características podría dar lugar a cualquier tipo de falsas imputaciones contra propias fuerzas en el futuro (042025).

El COMANDO NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO ordenó zarpar de Mar del Plata a los pesqueros "CORMORAN", "SANTA CLARA" y "VEGA". Lo mismo al Buque Pesquero "CAPITAN CANEPA".

Avisó al COMANDO NAVAL DE PUERTO MADRYN la llegada de pesqueros.

04 de Junio: El COMANDO DE LA FLOTA DE MAR informa las operaciones ejecutadas en el día de la fecha: exploración zona sur de MALVINAS con avión EMB III no cumplida en su totalidad por fallas técnicas, y exploración en zona sur de MALVINAS con EMB III a requerimiento de la FUERZA AEREA (041942).

COMANDO NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO informa la zarpada para PUERTO MADRYN de los pesqueros "SIRIUS II" y "SIRIUS III".

05 de Junio: Se continúa con exploración aérea.

JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO informa referente a misil "SHRIKE" de avión VULCAN, sensor orientado por emisiones de radares terrestres propios, distancia del disparo 20 km aproximadamente. (042320).

El COMITE MILITAR autoriza la transmisión de noticias de ciudadano americano JOHN COLLIN a NBC. (042335)

EST. MAY. GRAL. ARMADA - JEF. OPER. FOJA Nº 42

El AREA NAVAL FLUVIAL continúa cumpliendo el Plan LEON I.

Movimientos previstos no explicitados: Inspección a Buque Hospital Británcio HYDRA a realizarse a su zarpada del Puerto Montevideo. (JEMAYOAR 051247).

COMANDO DEL ATLANTICO SUR informa finalización de maniobra en Puerto HOWARD, se dirige a Santa Cruz pide informar hora de arribo efectos apurar maniobra (051748).

JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO solicita presentación de personal especialista en electrónica, a efectos constituir grupo de trabajo en ESTADO MAYOR CONJUNTO (051500).

COMANDO DEL AREA NAVAL FLUVIAL informa que helicóptero de la Prefectura Naval Argentina (HUGHES) arribará a la Base Aeronaval de Punta Indio transportando al Grupo Control y Visita para Buque Hospital Británico. La aeronave pernoctará en esa Base (051156).

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES informa que 3 HARRIER lanzaron bombas y ametrallaron la estación aeronaval CALDERON (050232).

COMANDO NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO informa la actualización de posición de buques polacos.

Designado como Buque Hospital el A.R.A. "PUERTO DESEADO" (GFJ JEMAYOAR 051347).

En la Estación Principal de Comunicaciones Buenos Aires se cubren turnos con pesqueros en misión de exploración.

Se cubre permanente frecuencias con los Buques Mercantes en operaciones bajo control de la Armada.

El Estado Mayor Conjunto entrega interceptaciones efectuadas al enemigo por la Policia Federal en su Escuela de Cadetes de Plátanos. Este material es enviado a la Jefatura de Inteligencia para su analisís

06 de Junio: COMANDO DEL ATLANTICO SUR informa evacuación de heridos por el A.R.A. "BAHIA PARAISO"(061008).

El SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES informa que en la Estación Principal de Comunicaciones Buenos Aires se cubren turnos con pesqueros en misión de exploración.

Cubre permanente frecuencias con los Buques Mercantes en operaciones bajo control de la Armada.

Se continúa con las Instrucciones de Comunicaciones a los Oficiales Jefes de radio mercantes cuyos buques navegan por el litoral en conflicto cumpliendo directivas generales y particulares, según tipo de misión y derrota.

El Estado Mayor Conjunto entrega interceptaciones efectuadas al enemigo por la Policia Federal en su Escuela de Cadetes de Plátanos. Este material es enviado a la JEFATURA DE INTELIGENCIA para su análisis

El Servicio de Auxiliares Radioaficionados de la Armada efectúa grabaciones de frecuencias enemigas.

07 de Junio: El COMANDO DE OPERACIONES NAVALES informa en zona de MALVINAS a 00.10 fue detectada una unidad de superficie en posición 220 de PUERTO ARGENTINO a 13 millas, ejecutó fuego naval y se alejó perdiéndos en posición 197 de PUERTO ARGENTINO 20 millas.

Por actividad aérea se aprecia un portaaviones operando al este de MALVINAS, entre 90 y 125 millas de la costa.

Se aprecia que actividades de unidades navales acompañada de fuego naval en área al sur de PUERTO ARGENTINO corresponderîa a operación de desembarco por superficie efectivos limitados, abastecimientos en zona Bahîa AGRADABLE/PUERTO FITZ ROY y traslado por helitransporte abastecimiento a posiciones sobre peninsula de SAN LUIS. (072032).

EST. MAY. GRAL. ARMADA FOJA Nº 44 JEF. OPERA

COMANDO DEL AREA NAVAL FLUVIAL informa la ejecución de Control y Visita al Buque Hospital Británico HYDRA, sin novedad (070048).

SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES informa que de acuerdo a la Orden de Operaciones N° 3/82"C", se designa como Buque Hospital al A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" (COATLANSUR 071148).

08 de Junio: COMANDO AEREO ESTRATEGICO de la FUERZA AEREA informa actividades desarrolladas el día 07 de junio; Se realizaron operaciones de exploración y reconocimiento lejano, cercano y de áreas focales, se ejecutaron 3 salidas para ataques a objetivos navales, no encontrando al objetivo. Además tareas de diversión y reconocimiento fotográfico. Resulta un avión LJ-35 derribado con tres oficiales y dos suboficiales.

A 01.00 horas unidad de superficie inició ejecución de fuego naval sobre PUERTO ARGENTINO desde posición 207 de PTO. ARGENTINO desde 6 millas. Fuego ejecutado en series de salvas espaciadas entre sí de 15 minutos.

10.45 horas avistados dos buques desembarco en playa situada en posición 5146(S) 5808(W) proximidades de costa norte del acceso a PUERTO FITZ ROY, desembarcando material y personal.

SE efectúan ataques aéreos sobre unidades navales que operan en zona Puerto FITZ ROY, una primera información indica que: se habrían producido los siguientes daños en la fuerza enemiga; una fragata hundiéndose, un buque desembarco logístico tipo SIR BEDIVERE incendiándose en la playa, otro incendiándose mar afuera, un tercero, tambien tipo BDL retirandose y mostrando columna de humo. Durante el ataque realizado a la Fragata se observó debil rechazo antiaéreo con armas de pequeño calibre.

EST. MAY. GRAL. ARMADA
FOJA
Nº 45
JEF. OPERAC.

Como resultado del ataque aéreo efectuado sobre playa desembarco cercanías a Puerto FITZ ROY se interceptó intenso tráfico de comunicaciones requiriendo helicópteros para retirar muertos y heridos. En el momento del ataque se comprobó gran movimiento de desembarco de tropas en la playa. (COPERVALES 082032).

A 23.27 horas, COMODORO RIVADAVIA informa: a 12.45 horas en posición 4122(S) 4810(W) se avistó un transporte CONTAINER, pide si se puede identificar al buque como enemigo. Se le informó que era imposible identificar el buque con pocos datos y que antes de atacar es necesario identificarlo, determinar bandera, nombre y matricula.

COMANDO AEREO ESTRATEGICO informa material empleado en el ataque al objetivo naval, 5 M-V y 6 A4B atacan a buques en Bahía FITZ ROY y Rada Agradable. Sin novedad cpn respecto a perdidas y bajas propias. Ataque al buque tanque HERCULES y es averiado. Ataque a cabeza de playa fuertemente afectada por bombas.

COMANDO NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO informa BT Liberiano HERCULES dá posición a 12.45 horas 4548(S) y 4929(W) con rumbo 193, velocidad 16,3, con destino hacia ALASKA y origen RIO DE JANEIRO vía Cabo de HORNOS.

A 14.30 horas, la agencia Internacional, informa que el BT HERCULES fue atacado a 11.25 horas y 13.25 horas por aviones tipo anfibios de color verde y amarillo, de cuatro hélices, primero con bombas y luego con cohetes. A 16.00 horas se confirma ataque, indicando que el buque presentó algunas averías y una escora de 6 grados a estrbiro. Se le sugiere caiga al 270 y establecer contacto con las costeras argentinas.

EST. MAY. GRAL. ARMADA
FOJA
Nº 46
JEF. OPER.

A 16.20 el buque confirma averías y ataque, suponiendo rumbos a la altura de la línea de flotación. Se le pide caiga al 270 dado que continúa al 070. Informa además que no tiene heridos.
16.45 horas informa que pone rumbo 035, velocidad 16 nudos a RIO DE JANEIRO para repararlo. NO quiere ayuda considerando la situación controlada.

09 de Junio: Se continúan con los vuelos de exploración.
El COMANDO AEREO ESTRATEGICO informa de ataque efectuado a 15.30 horas con tres aviones M-V a objetivo naval detectado por exploración y reconocimiento de la Armada Argentina en zona sur del Estrecho de SAN CARLOS. A la misma hora, dos aviones A-4C, sobre probable material de desembarco remanente en área de FITZ ROY, que por precipitaciones sobre el área del objetivo no se visualizó el blanco, frustándose el ataque.
A 15.30 horas tres aviones A-4B realizan ataque sobre área de FITZ ROY, resultado de ataque sobre personal y material en cabeza de desembarco. Estímase considerables bajas de personal enemigo.
COMANDO DE OPERACIONES NAVALES informa que durante el día de la fecha fueron detectados 6 RAIDS. Aviones HARRIER decolarian del portaaviones, aterrizarían en aeródromo de campaña en zona de Puerto SAN CARLOS para reaprovisionarse y regresar al portaaviones.
Se registro una muy limitada actividad aérea, lo que podría ser resultado del desgaste sufrido a raiz del esfuerzo operativo de los últimos días, necesidad de incrementar mantenimiento en preparación de futuras operaciones inmediatas. (091952).
JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO informa característi-

EST. MAY. GRAL. ARMADA
FOJA
Nº 47
JEF. OPER.

cas del buque británcio "NORLAND que transporta prisioneros de guerra a MONTEVIDEO. (091800).
COMANDO NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO informa que el buque HERCULES a 14.30 horas es sobrevolado por avión de cuatro hélices (091525).
COMANDO DEL AREA NAVAL FLUVIAL informa que por razones operativas es necesario a partir del día 10 a 16.00 horas, tener listos a zarpar a MONTEVIDEO los buque MIANOVICH y CIUDAD DE MAR DEL PLATA. (091138).

10 de Junio: COMANDO DE OPERACIONES NAVALES informa que se efectuaron exploraciones en la madrugada del día de la fecha detectándose entre 0430 ó 0630, emisiones que corresponderían al menos a tres radares 965, distintos en zona sur de Islas MALVINAS.
A 08.00 horas exploración detecta emisión de radar tipo 965 desde posición 5007 (S) y 6133 (W). Misma horas y por exploración aérea detectan eco chico, posible submarino en posición 5029(S) y 6234(W).
Por análisis operaciones aéreas se aprecia que grupo de portaaviones estaría operando al este de PUERTO ARGENTINO, entre 140 y 160 millas de la costa.
El enemigo realizó durante la fecha esfuerzo de defensa contraaérea en zona de FITZ ROY. Debido a gran distancia del portaaviones de la costa, los RAIDS aéreos resultan poco redituables por tiempo insumido en traslado. 2/3 de los RAIDS detectados habrían aterrizado en zona de Puerto SAN CARLOS para reabastecimiento.
A 13.00 horas un avión HARRIER sobrevoló estación aeronaval de CALDERON.
Intento de infiltración enemiga en el sector de DOS HERMANAS, se produjo intenso combate, siendo rechazado dicho intento.

EST. MAY. GRAL. ARMADA
FOJA
Nº 48
JEF. OPERACIONES

En el sector de WEST END se detectó un desembarco de comando en botes de goma, efectuaron fuego con morteros sobre posiciones propias, siendo rechazados. (102012).

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES informa posición de buques: Grupo de Tareas 79.1, portaaviones 25 DE MAYO en PUERTO BELBRANO. Grupo de Tareas 79.2, A.R.A. "TRINIDAD" patrullado antisubmarino, detección aérea temprana y tareas de Oficial de Guerra Electrónica del COMANDO DE OPERACIONES NAVALES en zona de SANTA ELENA y Bahía ENGAÑO. A.R.A. "HERCULES" en PUERTO BELGRANO. A.R.A. "PY" en navegación entre SANTA ELENA y Bahía ENGAÑO. Petrolero "CAMPO DURAN" bajo control operativo del Comando del Grupo de Tareas 79.2 Grupo de Tareas 79.3, A.R.A. "PIEDRABUENA", "BOUCHARD" en USHUAIA. Grupo de Tareas 79.4, A.R.A. "DRUMOND", A.R.A. "GUERRICO" patrullado antisubmarino, detección aérea temprana y tareas de Oficial de Guerra Electrónica del COMANDO DE OPERACIONES NAVALES en Faro RIO NEGRO. A.R.A. "GRANVILLE" en PUERTO BELGRANO en mantenimiento. A.R.A. "PUERTO ROSALES" bajo control operativo del Comando del Grupo de Tareas 79.4. Otras unidades, unidades área naval austral en USHUAIA excepto Lanchas Patrulleras en BEAGLE. A.R.A."SAN ANTONIO" en PUERTO DESEADO. A.R.A. "SEGUI" patrullado antisubmarino, detección aérea temprana en RINCON A.R.A "DOMECQ GARCIA" detección aérea temprana, altura Par 8 de Canal Acceso BAHIA BLANCA. A.R.A. "IRIGOYEN" en navegación a PUERTO DESEADO. A.R.A. "SOMELLERA" en PUERTO DESEADO. A.R.A. "CHACO" control acceso a BAHIA BLANCA. A.R.A. "MEDANOS" en PUERTO MADRYN en reparaciones. Petrolero "PUERTO ROSALES" navegando en proximidades de Faro RIO NEGRO. Petrolero "CAMPO DURAN" fondeado en Bahía ENGAÑO. (102012).

EST. MAY. GRAL. ARMADA - JEF. OPERACIONES
FOJA Nº 49

JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO informa que el Rompehielos A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" fue reconocido como Buque Hospital por las autoridades británcias (101115).

COMANDO NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO informa que el buque griego ORLEN tomará PUERTO MADRYN con un marinero muerto a bordo (101710).

El SERVICIO DE COMUNICACIONES informa que el Jefe de Guerra Electrónica del COMANDO DE OPERACIONES NAVALES, pone en vigor el Código "GAVIOTA" para las comunicaciones desde y para Oficial de Guerra Electrónica del COMANDO DE OPERACIONES NAVALES referente a interceptación de alarmas aéreas y de inteligencia que no sean cifrados, dada la rapidéz (EGECOPERVALES 102000).

JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO informa referente a transporte de personal procedente de zona MALVINAS, buques transporte deberán encontrarse el 12 a 17.00 horas en Puerto de MONTEVIDEO. (101737).

11 de Junio: COMANDO CONJUNTO EN MALVINAS informa a 08.30 horas aeronaves enemigas lanzaron un ataque con cohetes aire-tierra contra el Buque Hospital "BAHIA PARAISO" que se encontraba en PUERTO ARGENTINO bajo protección de la CRUZ ROJA INTERNACIONAL y que transportaba Comisión de esa Institución. Uno de los cohetes quedó corto 200 mts. y el otro se desvió haciendo impacto en una casa de la localidad.(111200).

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES informa que a 00.50 horas y hasta 01.10 horas se efectuó fuego naval sobre SAPPER HILL desde la Bahía de la ANUNCIACION.

A 07.25 horas un helicóptero sobrevoló Base Aeronaval CALDERON observando la pista y alejándose en dirección sudoeste.

EST. MAY. GRAL. ARMADA
FOJA
Nº 50
JEF. OPERA.

A 08.30 horas un helicóptero lanzó dos misiles AS12 sobre ciudad en proximidades del hospital.
En la misma hora se registra ataque aéreo enemigo con bombas sobre aeropuerto sin consecuencias.
Se ha podido conocer ciertos aspectos relacionados con serias dificultades por las que atraviesan las fuerzas enemigas que operan en MALVINAS: preocupación por la llegada del invierno y su consiguientes efectos. Apreciables deterioros sufridos en motores, roturas atribuidas a bajas temperaturas y dificultades en reparaciones. Limitaciones considerables en el rendimiento de helicópteros equipados con turbinas, que necesitan arrancadores, ó que a su vez no funcionan por el frío. El personal sufre frecuentes congelamientos, en particular en manos y pies, limitando su aptitud.
A 14.10 horas el enemigo ejecutó fuego de artillería sobre el ex-edificio de Royal Marines en PUERTO ARGENTINO.
16.35 horas el enemigo ejecutó fuego de artillería sobre posiciones propias en el sector de DOS HERMANAS.
MALVINAS informa ubicación de baterías enemigas de 6 piesas al noroeste de MONTE KENT y al sudoeste del mismo.
El Buque de Desembarco Logístico Tipo SIR que se encontraba a la deriva y abandonado se habría hundido a 14.25 horas, mediante la utilización de helicópteros se habría logrado rescatar 11 bultos.
El enemigo no habría podido determinar hasta el 10 de junio el número y tipo exacto de vehículos que habría desembarcado en la zona de FITZ ROY. (112112).
JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA asigna el A.R.A. "PETREL" al COMANDO DEL AREA NAVAL LFUVIAL. (111305).

EST. MAY. GRAL. ARMADA
FOJA
Nº 51
JEF. OPERACIONES

El COMANDO NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO informa posición, destino, rumbo y velocidad del B/T NORTHEN LION
El Asesor Argentino en Brasil del CAMAS informa la posición del B/T/HERCULES y se dirige al astillero VEROLNE.
RADIO RIO GRANDE informa que RADIO MALVINAS cesa su transmisión por razones operativas (111018).
Se restablecio nuevamente ligazón con MALVINAS (111118).

12 Junio : Se continúa con la exploración aérea.
COMANDO CONJUNTO EN MALVINAS informa que enemigo inicio fuerte ataque nocturno en posiciones propias. Enemigo capturó Monte TWO SISTERS y parte Monte HARRIET con aproximadamente dos batallones. REquerió componente aéreo MALVINAS apoyo aéreo inmediato masivo a partir de primeras luces del día, ante crítica situación táctica. (120545).
A partir de 23.35 horas del día 11 y hasta o3.50 horas de este día se efectuó fuego naval sobre ciudad de PUERTO ARGENTINO, resultó con serios daños uno de los tres buques atacantes con un misil EXOCET.
Un avión VULCAN a 05.52 horas ataca la cabecera 08 de MALVINAS no afectandola.
Por otra parte fuerzas terrestres atacan sector oeste de posición defensiva de fuerza ejército, logrando penetrar hacia el este uno 7 kms. de ciudad PUERTO ARGENTINO y dominando las alturas de TWO SISTERS, HARRIET y LONDON.
MALVINAS informa a 16.30 horas que desde el norte de la Península de FRESINET sector sur hacia Bahía ANUNCIACION avanza en dirección sur una columna de mil hombres y 30 vehículos livianos de apoyo.
También informa que un avión SEA HARRIER atacó con

bombas Belugas la posición de Ejército Argentino, sobre un total de treinta patrulla aéreas de ataque has las 20.00 Horas. Se estima que dentro de las próximas 24/36 horas el enemigo terrestre realizará en máximo esfuerzo para alcanzar sus objetivos fijados sobre isla SOLEDAD. Por otra parte los buques continuarán sus tareas de apoyo durante el horario nocturno a los efectos de minimizar las operaciones aéreas propias.

El enemigo desarrolla una actividad radioeléctrica intensa entre las 00.00 horas y 08.15 horas, posteriormente la activiad disminuyó notablemente hasta las 17.00 horas,resulta significativo la permanencia del indicativo J-4 como cabecera. (122110).

COMANDO AEREO ESTRATEGICO informa una salida de 8 A-4B en ataque a objetivos terrestres, no llevándose a cabo por diversas causas técnicas.

Dos A-4Q regresaron próximos a MALVINAS por encuentro con aviones HARRIER.

Dos MK-62 efectuaron ataque a objetivos terrestres sobre concentración de vehículos en MURREL RIVER.

El A.R.A. "BAHIA PARAISO" informa que tomará Bahía ELEFANTE (120400).

COMANDO NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO informa que las unidades Polacas liberaron GOLFO NUEVO al norte de 4245(S).

El buque de investigación CAPITAN CANEPA tiene autonomía hasta el día 15 de junio en área de operaciones

El SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES informa que el enemigo cañonéa ciudad de PUERTO ARGENTINO a 23.00 horas del día 11, destruyendo viviendas, dejando 2 muertos y 4 heridos, civiles.(COMANDANTE DEL CONJUNTO MALVINAS 120515).

A 02.55 horas Radio Malvinas informa recibir unicamente Precedencia "FLASH" por razones operativas (RA

EST. MAT. GRAL. ARMADA
FOJA
Nº 53
JEF. OPERAC.

GRA 121225).

Contrata línea telefónica entre Estación Principal de Comunicaciones RIO GRANDE y PARAJE OVEJA NEGRA (RIO GRANDE).

En la Estación Principal Buenos Aires se cubren turnos con pesqueros en misión de exploración.

Estación Principal Buenos Aires cubren permanente frecuencias con los Buques Mercantes en operaciones bajo control de la Armada.

Se continúa con las Instrucciones de Comunicaciones a los Oficiales Jefes de radio mercantes cuyos buques navegan por el litoral en conflicto cumpliendo directivas generales y particulares, según tipo de misión y derrota.

El Estado Mayor Conjunto entrega interceptaciones efectuadas al enemigo por la Policia Federal en su Escuela de Cadetes de Plátanos, éste material es enviado a la JEFATURA DE INTELIGENCIA para su análisis

El Servicio Auxiliar de Radioaficionados de la Armada efectúa grabaciones de frecuencias enemigas.

13 de Junio: FUERZA AEREA ARGENTINA informa que a las 00.35 horas se efectuó fuego naval con un buque sobre zona sur de PUERTO ARGENTINO, sin daños, a las 10.40 horas se inicia fuego de artillería antiaérea desde el oeste al este, área SAPPER HILL sur de PUERTO ARGENTINO. Siete aviones A-4B al norte de Cordon Rivadavia atacaron modulos de gran tamaño de color verde afectándose un 20 por ciento y el enemigo empleo misilies, superficie-aire sin resultados. El enemigo desarrolló una actividad radioeléctrica normalmente las 00.00 horas y las 13.45 horas, disminuyendo notablemente hasta las 18.-00 horas pero practicamente lo interceptado se reduce a control de enlace, se destaca que en conparación con dos días anteriores el enemigo hace uso intenso de sistema de HF con texto claro.

EST. MAY. GRAL. ARMADA
FOJA
Nº 54
JEF. OPERACIONES

En períodos preparatorios de operaciones y durante las mismas no se detectaron acciones por parte de la Infantería enemiga.
Actividades de patrullas aéreas de ataque, la primera se observó a las 08.02 horas realizándose un total de 19 hasta las 18.00 horas, máximo esfuerzo, un total de cinco patrullas aéreas de ataque entre las 12.15 y 12.30 horas, se tiene conocimiento que la capacidad del buque hospital UGANDA está completa, por otra parte el tipo de instalaciones, la cantidad de abastecimiento y las dispocisiones de defensa observados indican la existencia de previciones para un asentamiento prolongado que convierte a SAN CARLOS en el centro logístico principal. Continúa realizando la consolidación de sus posiciones y completando su abastecimiento logrando realizar patrullas aéreas de ataque con un gran esfuerzo de material, estimándose que dispondría de 10/12 aviones y aviadores en cantidad. De información obtenida despues del ataque al frente oeste de PUERTO ARGENTINO.
Se tiene conocimiento que dispondría del siguiente armamento: Sterleing con silenciadores, Mag, Fal con miras telescópicas y visores nocturnos, morteros 50 mm. Blowe Pipe, Lanza Cohetes descartables y cañones 105 mm. Vehículos tipo Scorpión con cañón de 76 mm. y para transporte de personal con ametralladoras 12,7 mm. La Infantería cuenta con radar localización de personal. (132130).
COMANDO DE OPERACIONES informa, efectos evitar interferencia en operaciones y garantizar seguridad de los buques hospitales, se requiere derrota y posición de buques hospitales británicos y que sea conocida permanentemente con suficiente anticipación. (122126)

EST. MAY. GRAL. ARMADA - JEF. OPERAC. FOJA Nº 55

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES informa que una unidad del enemigo informa tener 100 hombres miembros del personal propio tomados como prisioneros de guerra. Desde las 12.00 horas se interceptaron requerimientos de helicópteros, algunos muy urgentes aparentemente para traslados de material.

Información periodística indica que el ministerio de defensa británico reconoció que durante acciones de la noche del 11 al 12 de junio resultó averiado el Destructor Clase County GLAMORGAN.

Tambien anuncio haber aceptado proposición de la Cruz Roja Internacional para instauración de la zona neutralizada para protección de la población civil dentro de PUERTO ARGENTINO.

Se aprecia que el enemigo estaría operando en tareas de traslado de material entre las distintas posiciones de Isla SOLEDAD con embarcaciones tipo EDPV, EDM y EDU.

Se aprecia que fuerzas detectadas en zona de la Península FRESINET, DESEMBARCADAS, Bahía ANUNCIACION, podrían pertenecer a la BR15 y estarían intentando obtener las posiciones relativas favorables al noroeste/norte de PUERTO ARGENTINO, efectos materializar incidencia. (132012).

COMANDO AEREO ESTRATEGICO DE LA FUERZA AEREA informa de ataque a 13.30 horas con 7 A-4B y 7 M-V a objetivo terrestre, concentración de tropas y posiciones antiaéreas. Se constató la efectividad del ataque de los aviones A-4B sobre el enemigo por los impactos directos relevados por pilotos propios. Los M-V fueron interceptados por HARRIERS debiendo regresar sin efectuar ataque.

A 15.30 horas con aviones A-4C atacan unidades navales enemigas, se suspendió por falta de OOMM y carencia del reabastecedor aéreo KC-130 que debió apoyar aviones que regresaban con tanques perforados.

El AREA NAVAL FLUVIAL se encuentra cumpliendo el Plan LEON I, control efectivo del Río de la Plata interior. A 13.30 horas arribaron a Muelle del Astillero Naval Rio Santiago el A.R.A. "PILOTO ALSINA" y el Buque Mercante "MIHANOVICH" trasladando personal repatriado de Ejército, Armada y Fuerza Aérea. A 15.30 horas el B/M/ "MIHANOVICH", reintegrado a tareas normales.

COMANDO NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO informa que el buque "CAPITAN CANEPA" permanecerá en su área de operaciones hasta el 15 de junio, luego regresará a Mar del Plata.

Se ordenó a los COMANDOS NAVALES DE PUERTOS informar PORT-SITREP dos veces por semana (131630).

14 de Junio: A 04.45 horas llamaron del ESTADO MAYOR CONJUNTO informando que el enemigo reinició el ataque a 22.30 horas del día 13 por tres puntos/direcciones: Harriet Tumbledown, Longdon-Wireless Ridge y Murrel-Cortley Hill.

A 09.10 horas el COMANDO DE OPERACIONES NAVALES informa telefónicamente que el enemigo tomó Monte Williams y Moody Brooke. Regimiento 7 y BIM5 sobrepasados. El enemigo enfrenta a REgimiento 3 y 6. REgimiento 25 reestructuranso dispositivo. Se combate cuerpo a cuerpo.

MALVINAS informa las principales posiciones al oeste en Touble Down - Williams (BIM5) y Wireles Ridge (RI7) en poder del enemigo. Se combate cuerpo a cuerpo. Numerosas bajas de artillería y armas de apoyo propias destruidas. Dispositivos en restructuración empleando el Regimiento 3 y parte del Regimiento 25. Aprecia no podrá sostenerse más alla del día de la fecha.(140915)

RADIO MALVINAS informa: "Voy a destruir archivos y equipos criptográficos" (140915).

SECRETO
EST. MAY. GRAL. ARM. JEF. OPERACIONES FOJA Nº 57

COMANDO DEL AREA NAVAL FLUVIAL informa que a 16.15 horas fue reintegrado el Buque Mercante "CIUDAD DE MAR DEL PLATA" a sus tareas normales.

JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA informa que por decisión política y como consecuencia de reuniones de Cancillería, autoriza operación transbordo de productos de pesca y combustible entre buques polacos en zona de Golfo Nuevo. Etapa posterior previsto relevo de tripulación. Controles de seguridad a cargo de la PREFECTURA NAVAL ARGENTINA, Aduana y Migraciones. (140909).

15 de Junio: SERVICIO DE COMUNICACIONES ordena a RADIO de Base Científica Corbeta Uruguay destruir material científico ante presencia efectiva del enemigo y destruir equipos de comunicaciones antes de ser capturados. (JEOPE 151936).

Se ordena continuar funcionando como Estación Científica y de comunicaciones, a la Isla de THULE (COATLANSUR 152010).

Ejercer soberanía como Delegado Gobernador Militar con asiento en MALVINAS.

Rechazar intimidación del enemigo invocando Soberanía en las Islas Sandwich y carácter científico del personal y tareas en ejecución.

Formalizar protesta ante Inglaterra por posible acción de fuerza ó desembarco por parte del enemigo. (COATLANSUR 152010).

Se le ordena a THULE cumplir GFH 152010 como Instrucciones, y ante presencia efectiva del enemigo, cumplir el GFH 151936 de JEOPE. (COATLANSUR 152300).

La CENTRAL DE OPERACIONES DE EJERCITO informa que el Jefe de la Base ESPERANZA comunica haber recibido una comunicación del Jefe de la Estación CORBETA URUGUAY en la que le informa que el Comandante del Buque EN-

DARANCE" ha intimidado al personal de la Estación CORBETA URUGUAY, que abandone de inmediato las instalaciones y se embarque como prisionero de guerra, caso contrario abrirá fuego de artillería y serán reducidos por efectivos superiores.

A.R.A "BAHIA PARAISO" informa que zarpará de PUERTO ARGENTINO con rumbo a COMODORO RIVADAVIA a 14.00 horas (161430).

ESTADO MAYOR CONJUNTO informa, considerar la posibilidad de utilización de los servicios de personal femenino voluntario en todas las especialidades de la medicina y auxiliares, en hospitales y/o centros de rehabilitación para ex-combatientes. En caso afirmativo informar especialidades números necesario, lugar donde prestará servicios y tiemplo a emplearlas. (16-1848).

COMANDO NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO coordinó con PUERTO DESEADO el alistamiento y zarpada del Pesquero "SANTA EUGENIA" y los Pesqueros "MARGOT" y "MARIA ALEJANDRA" en espera de mejorar condiciones meteorológicas para zarpar.

16 de Junio: COMANDO DEL AREA NAVAL AUSTRAL informa que el A.R.A. "PEHUENCHE" queda desafectado del Plan LEON I a las 10.00 horas.(161030).

COMANDO DEL ATLANTICO SUR le orden al A.R.A. "ALMIRAN IRIZAR" que una vez finalizada la recuperación de heridos debe destacarse a PUERTO ARGENTINO y luego a SANTA CRUZ. (160958).

COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES informa que la Flota de Mar se encuentra cumpliendo Orden de Operaciones (162000).

La Central de Operaciones recibe un informe del Esta-

SECRETO

do Mayor Conjunto para el SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES, donde se dá parte que el Jefe de la Base ESPERANZA intercepta el día 15 a 18.20 horas una comunicación de Base Científica CORBETA URUGUAY en la cual informaba a Jefe de Base SAN MARTIN que había destruído claves y equipos de comunicaciones.

17 de Junio: RADIO RIO GRANDE informa de pesquero MARGOT, y MARIA ALEJANDRA, zaparon de SAN JUAN DE SALVAMENTO con destino a PUERTO DESEADO, con velocidad de lo nudos.(17-1245).

JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO retransmite nota del MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES que recibio a traves de la Embajada de BRASIL: "La Embajada Británica presenta sus saludos al Ministerio de Relaciones Exteriores y tiene el honor de solicitar a ese Ministerio informar a las autoridades argentinas urgentemente que un amplio numero de barcos británicos están actualmente en PUERTO STANLEY y se aproximan con la intención de desembarcar alimentos y carpas para los prisioneros Argentinos. El Gobierno Británico desea remarcar que las consecuencias de cualquier acción argentina contra estos buques podría ser desastroso para el bienestar de los prisioneros. (172045).

COMANDO ATLANTICO SUR informa que el A.R.A. "BAHIA PARAISO" continuará con la evacuación de heridos y prisioneros desde MALVINAS. A efectos de acordar arreglos detallados sobre pasaje, oportunidad y lugar de embarco del personal, establecerá previamente comunicación con el Comandante de la Fuerza de Tareas Británica.(182345).

COMANDO NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO informa que se mantiene a la orden los B/M/ "RIO DE LOS SAUCES" y "RIO CALCHAQUI" y pendiente de llamada el Práctico

del "RIO DE LOS SAUCES".
Pesqueros MARGOT y MARIA ALEJANDRA zarparon de SAN JUAN DE SALVAMENTO a PUERTO DESEADO.
A 09.00 horas zarpa el pesquero "SANTA EUGENIA" de PUERTO DESEADO a NECOCHEA.

18 de Junio: COMANDO DEL AREA NAVAL FLUVIAL autoriza la pesca noc turna a pesqueros uruguayos (181005).
A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" zarpó desde COMODORO RIVADAVIA hacia MALVINAS para continuar con la evacuación de personal.
El COMANDO NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO informó telefonicamente al COMANDO NAVAL DE PUERTO MADRYN la arri bada para el día 19 a 1200 horas del buque británico CAMBERRA con 4.500 hombres de MALVINAS.
Informó telefónicamente a PUNTA QUILLA (Subprefectura) la arribada para las 12.00 horas del día 19 de los buques A.R.A. "BAHIA PARAISO" y B/M/ británico NORLAND con hombres de MALVINAS.

19 de Junio: COMANDO DE OPERACIONES NAVALES informa que, THULE es sobrevolada por tres helicópteros a 13.50 horas. Se procede a destruir claves, material científico y com bustible. Fuerzas enemigas se aproximan y por helicóp teros desembarcan bulto grande no identificado. Se aprecia precausión del enemigo por humo y explosiones de elementos destruidos. Se mantendrá contacto radioeléctrico hasta mayor acercamiento de fuerzas enemigas. (192000).
A.R.A. "BAHIA PARAISO" zarpó de Puerto GROUSAC 03.00 horas con 1.500 evacuados, con destino SANTA CRUZ.
A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" zarpó de COMODORO RIVADAVIA hacia MALVINAS para continuar con la evacuación de personal.
COMANDO NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO postergó la zar-

pada de los B/M "RIOCALCHAQUI" y "RIO DE LOS SAUCES" hasta el día 21 a 10.00 horas.

A 14.50 horas entraron a PUERTO DESEADO los pesqueros "MARGOT" y "MARIA ALEJANDRA".

En horas de la tarde ammarró en PUERTO MADRYN el buque británcio CAMBERRA evacuando 4.144 hombres de MALVINAS. Zarpó tres horas más tarde, previendo regresar el día 24 de junio.

El Buque NORLAND se dirige a PUERTO MADRYN, estima arribo el día 21 a 09.00 horas.

20 de Junio: SERVICIO DE COMUNICACIONES informa que la recibe comunicación entre la Estación Principal de Comunicaciones Buenos Aires y Base Científica Corbeta Uruguay, ésta última informa: a 09.08 horas, se acerca el enemigo.

09.13 horas, se acerca buque enemigo, voy a destruir equipos.

09.14 horas, estoy frente al enemigo, en este momento voy a destruir los equipos.

13.40 horas, dos helicópteros sobrevuelas la Isla.

13.42 horas, procedo a la destrucción de claves, material cripto, científico y el combustible.

13.43 horas, helicópteros desembarca personal.

13.50 horas,se destruyó todo excepto el equipo en uso

14.00 horas, helicópteros atacan con armas menores.

14.05 horas se retiran helicópteros, no hay bajas.

14.10 horas, destruye armamento menor propio.

14.27 horas, retirados los helicópteros, se acercan cinco hombres armados.

14.37 horas, hombres en tierra, son diez a 50 mts. del lugar habitable.

15.10 horas, todo el material destruido, solo resta el equipo en uso. (RAURU )

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº ........ Letra ........

EST. MAY. GRAL. ARMADA - JEF. OPERA. FOJA Nº 62

Arriba a PUNTA QUILLA el A.R.A. "BAHIA PARAISO", con 147 cuadros y conscriptos de la Armada, serán trasladados a MAR DEL PLATA (15), PUERTO BELGRANO (38) y BUENOS AIRES (94).

A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" toma puerto Argentino.

Avión C-130 enPALOMAR, traslada herido grave de la Armada y personal.

Avión F-28 arriba a EZEIZA con 95 hombres de la Armada.

Avión F-28 arriba a EZEIZA con 64 hombres del BIM3

A.R.A "BAHIA PARAISO" zarpa de SANTA CRUZ con destino a PUERTO ARGENTINO.

El COMANDO NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO postergó la zarpada de los B/M "RIO CALCHAQUI" y "RIO DE LOS SAUCES" hasta día 21 a las 10.00 horas.

Se comenzó la descarga en PUERTO DESEADO de los pesqueros "SANTA EUGENIA" y MARIA ALEJANDRA".

21 de Junio: COMANDO DEL AREA NAVAL FLUVIAL informa que se desafectan las Chatas E-6 y E-202 del Operativo LEON I. (211730)

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES solicita desfectar al BIM6 y BIM7 de las Operaciones (211848).

COMANDO DE LA INFANTERIA DE MARINA solicita al COMANDO DE OPERACIONES NAVALES el traslado aéreo de personal y material de BRIGIMUNO y BIM3 (211304).

COMANDO NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO informa que se desafectaron el buque ELMA "RIO CALCHAQUI" y "RIO DE LOS SAUCES".

A 18.50 horas por comunicación telefónica con COMANDO NAVAL DE PUERTO MADRYN, se le ordenó hacer amarrar al buque alemán que tiene en esepra y hacerlo zarpar (en caso de no terminar su carga) dos horas antes de la arribada del CAMBERRA, PUERTO MADRYN informa que la operación es imposible ya que el agente marítimo

manifiesta necesitar tiempo continuo para la carga, ya había sido coordinado que el carguero atracara el miércoles. Una operación de carga interrumpida aumenta considerablemente los costos y por otro lado resulta materialmente imposible desalojar el muelle de camiones y hacer ingresar los omnibus para traslado de personal en dos horas. La hora de arribada del CAMBERRA tampoco está clara aún por lo que PUERTO MADRYN no puede tomar la decisión de ocupar el muelle durante 24 horas.

22 de Junio: Informativo de Operación Evacuación, actualización: Buque Hospital A.R.A. "BAHIA PARAISO", fondeado en PUERTO ARGENTINO a 03.35 hpras. Buque Hospital A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR", arribo a 12.30 horas a USHUAIA trasladando a personal de la Armada, 11 hombres de la zona Buenos Aires, 555 de Puerto Belgrano, 351 de Río Grande. Personal de Ejército, 6 de Comodoro Rivadavia, 571 de Buenos Aires. Personal de la Fuerza Aérea, 75 de Río Gallegos, 100 de Buenos Aires y 50 de Córdoba. Buque Hospital A.R.A. "PUERTO DESEADO" se le ordenó destacarse a BUENOS AIRES. Buque Británico CAMBERRA, tomará PUERTO MADRYN el día de hoy por la noche conduciendo aproximadamente 2.000 hombres. Buque NORLAND, tó PUERTO MADRYN conduciendo 2.047 hombres, de la Armada 1 Jefe, 4 Suboficiales y 40 hombres. Buque HERALD, tomará MONTEVIDEO el día 24, y el Buque HECLA el día 25 de junio.

COMANDO NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO informa que a 18.00 horas zarpó el B.M. "RIO CALCHAQUI" con destino PUNTA QUILLA y escala en PUERTO MADRYN.

SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES informa que el OFICIAL DE GUERRA ELECTRONICA DEL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES ordena suspender escucha de Guerra Elec-

EST. MAY. GRAL. ARM. FOJA Nº 64 JEF. OPERAC.

tronica (OGECOPERVALES 221015).

23 de Junio: El AREA NAVAL FLUVIAL informa que el PILOTO ALSINA quedó desafectado del Plan LEON I a partir del día 24 a 18.00 horas. De identica manera con el PETREL. JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA ordena suspender parcialmente ejecución Plan LEON I.

24 de Junio: COMANDO DEL AREA NAVAL FLUVIAL informa que el A.R.A. "COMODORO RIVADAVIA" queda desafectado del Plan LEON I a partir de 18.00 horas. (241206).
Le ordena al A.R.A. "MURATURE" tomar BUENOS AIRES a 12.00 horas, del día 26 de junio.(241350).
La Fragata A.R.A. "LIBERTAD" desafectada del Plan LEON I a partir del día 25 a 18.00 horas. (241620).
La DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL NAVAL informa que levanta la Guardia CENLOGIAR (241609).
COMANDO NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO impuso mensaje de desvio del ELMA "CHACO" de Puerto LA PLATA a BAI
Se coordinó con TRELEW el alojamiemto de las dotaciones civiles de los pesqueros "MARIA ALEJANDRA" y "MARGOT".

25 de Junio: A.R.A. "BAHIA PARAISO" zarpó de PUERTO BELGRANO con destino a BUENOS AIRES.

ARMADA ARGENTINA - ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA JEFATURA DE OPERACIONES

EDGARDO AROLDO OTERO
CONTRAALMIRANTE
JEFE DE OPERACIONES